



## NH-varokeuormanerotimien valinta ja sulakkeiden vaihto

### NH-varokeuormanerotimien valinta ja huomiot

Rittalin NH-varokeuormanerotimet ovat IEC 60 947-3 mukaisia. Huomioi tuotteen tuotetiedoista oikea käyttöluokka oikeanlaiselle kuormalle sekä tunnuksen lisäkirjain.

A-lisäkirjain tarkoittaa, että laite on tarkoitettu usein toistuvaan käyttöön.

B-lisäkirjain tarkoittaa, että laite on tarkoitettu harvoin tapahtuvaan toimintaan (esim. satunnainen huolto).

Luokkien AC-20A, AC-20B, DC-20A ja DC-20B -laitteet tulee varustaa tekstillä ”Ei saa avata kuormitettuna”.

### NH-varokeuormanerotimien sulakkeiden vaihto

Vaihtotyö vaatii sähköalan ammattihenkilön.

1. Tarkista kytkinlaitteen kunto silmämääräisesti ennen sulakkeen vaihtotyötä.
2. Käytä asianmukaisia suojavarusteita.
  - Tulelta ja kuumuudelta suojaava vaatetus, esimerkiksi SFS-EN 531 *Suojavaatetus kuumatyössä* -mukaista vaatetusta
  - Käsien suojaksi tukevat ja pitkähihaiset nahkahansikkaat, jotka kestävät valokaarta. Esimerkiksi hitsaajan suojahansikkaat.
  - Kypärää ja kasvosuojainta, joka soveltuu valokaarivaarallisiin töihin.
  - Eristävät turvakengät
3. Varokeuormanerotimia saa käyttää vain virrattomana eli komponentin perässä oleva kuormitus on ohjattava kokonaan pois ennen varokeuormanerotimen kiinni tai auki ohjausta.
4. Ennen auki ohjausta varmista virrattomuus pihtiampeerimittarilla jokaiselta vaiheelta.
5. Ennen kiinni ohjausta on varmistettava, ettei kuorma ohjautu päälle avaamalla kuorman pääkytkin tai muu luotettava erotuslaite.
6. Laitteen ohjaus auki / kiinni tehdään määrätietoisesti ja nopeasti, jotta kytkin avautuu ja sulkeutuu tarkoitettulla tavalla.

