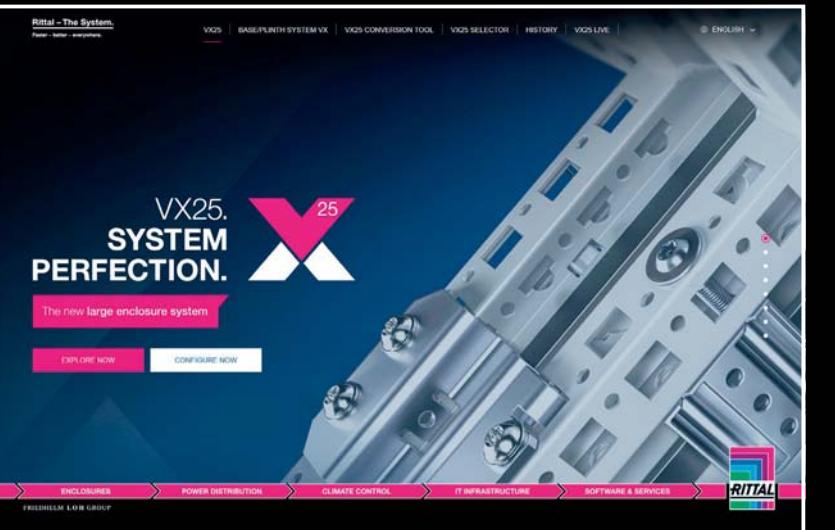




Rittal – The System.

Faster – better – everywhere.



Flexibilität

- System-Chassis umlaufend auf äußerer Ebene einsetzbar
- Individualausbau am Türrohrrahmen mit Chassis 14 x 39 mm
- Äußere Chassis auch zur Einbauteil-Abstützung

Flexibility

- Punched section with mounting flange, for all-round use on the outer level
- Individual installation on the tubular door frame with punched section, 14 x 39 mm
- Outer punched section may also be used to support installed equipment

Flexibilité

- Rails de montage utilisables sur le niveau de montage extérieur sur des faces adjacentes à un même niveau de hauteur
- Équipement personnalisé sur le cadre de porte tubulaire avec des rails de montage de 14 x 39 mm
- Rails de montage extérieurs également pour soutenir les équipements

Flexibilidad

- Chasis de sistema para montaje continuo al nivel exterior
- Montaje individual al marco de la puerta con chasis 14 x 39 mm
- Chasis exterior también para el soporte de componentes

Flessibilità

- Chassis perimetrale su tutti i lati, nel piano di montaggio esterno
- Allestimento personalizzato sul telaio della porta con chasis 14 x 39 mm
- Chassis esterni utilizzati anche per sostenere i componenti interni

Гибкость

- Системные шасси используются по периметру на внешнем уровне
- Индивидуальный монтаж на трубчатой раме двери с помощью шасси 14 x 39 мм
- Внешние шасси для поддержки компонентов

Anreih-Schranksystem VX25 Baying enclosure system VX25



Teilereduzierung
Reduction of parts

Montagefreundlichkeit
Assembly-friendly

Arbeitserleichterung
Labour-saving

Montagesicherheit
Installation security

Anreih-Schranksystem VX25 – alle Informationen unter:
Baying enclosure system VX25 – full details are available at:



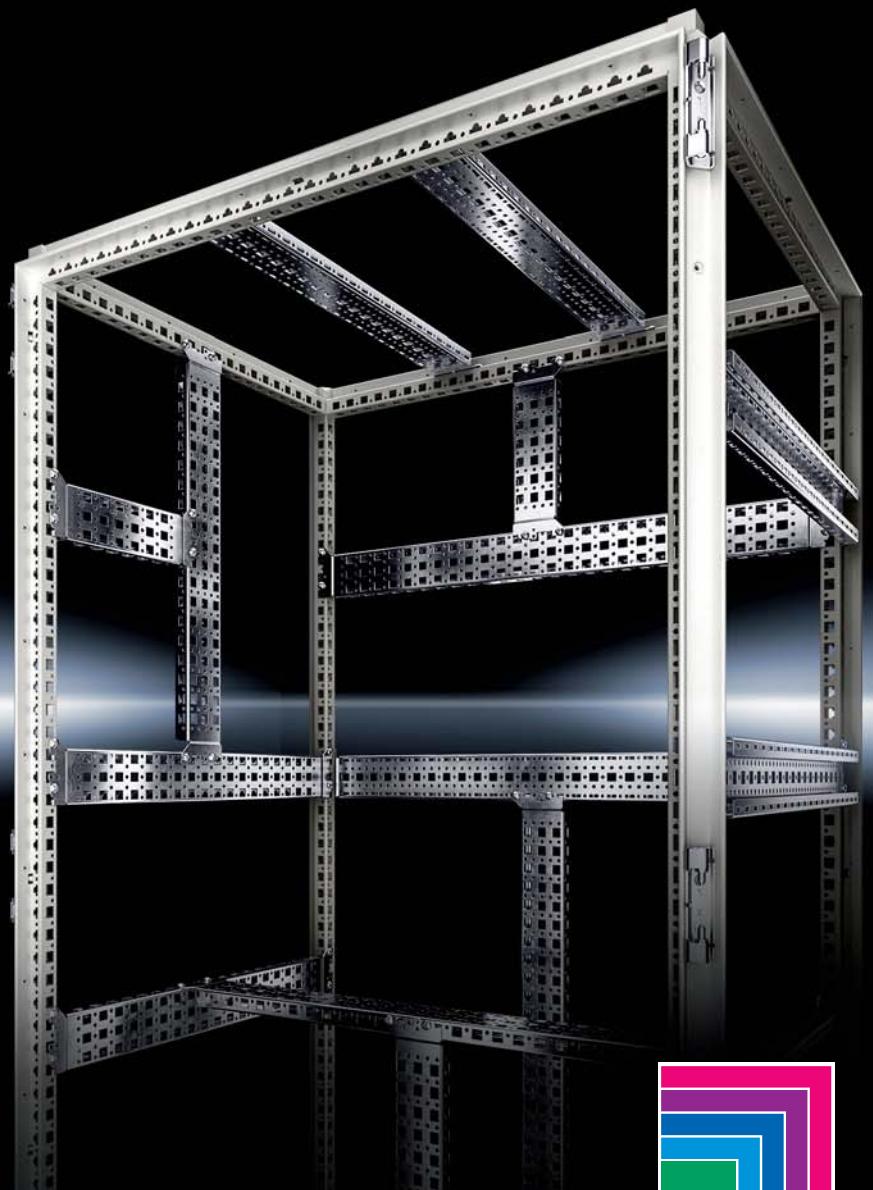
www.rittal.com/vx25

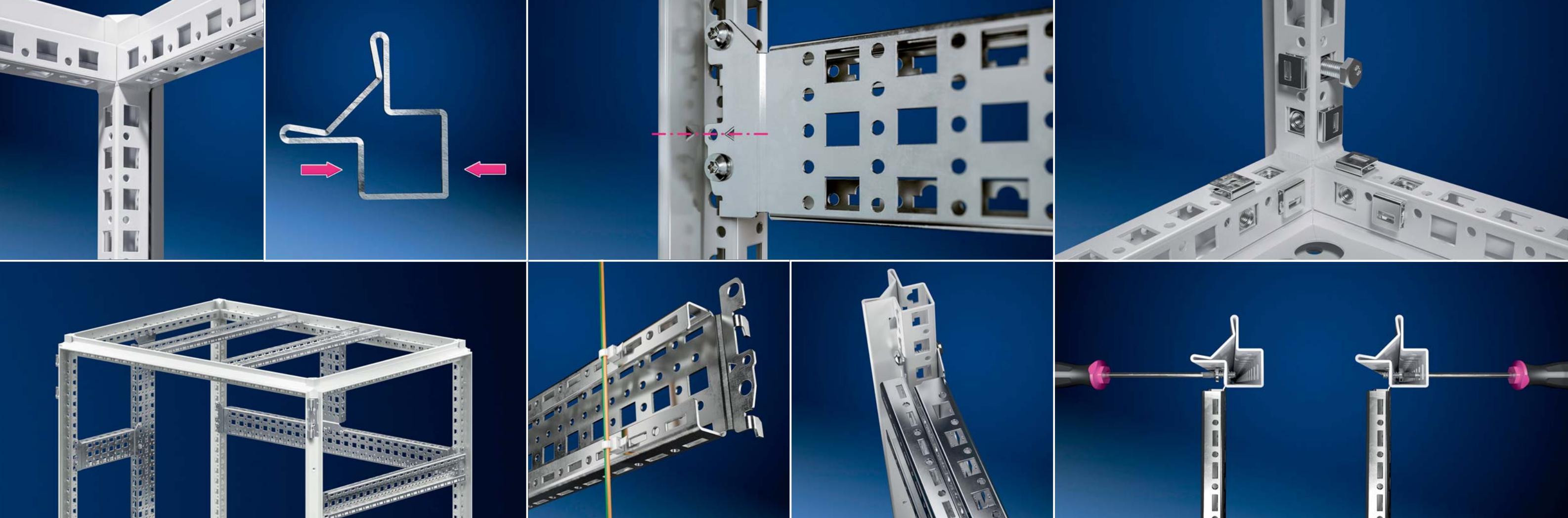
Rittal – The System.

Faster – better – everywhere.

► Chassis und Schienen – Systeme für alle Ebenen

Punched sections and rails – Systems for all levels





Systemvorteil

- Mehr Möglichkeiten auf allen Ebenen durch das symmetrische Profil mit 25 mm-Lochung
- Gute Zugänglichkeit durch zusätzliche äußere Montageebene
- 40 % weniger Teilevarianten dank einheitlicher Chassis für alle Ebenen

System benefit

- More options at all levels, thanks to the symmetrical section with 25 mm punchings
- Good accessibility, thanks to additional external mounting level
- A uniform punched section for all levels means 40% fewer part variants

Avantages du système

- Plus de possibilités à tous les niveaux grâce au profilé symétrique perforé au pas de 25 mm
- Bonne accessibilité grâce au plan de montage extérieur supplémentaire
- 40 % de variantes de pièces en moins grâce aux châssis uniformes pour tous les plans

Ventajas del sistema

- El perfil simétrico con retícula de 25 mm ofrece más posibilidades en todos los niveles
- Mejor acceso gracias al nivel de montaje exterior adicional
- Un 40 % menos de variantes de piezas gracias al chasis estandarizado para todos los niveles

Vantaggi del sistema

- Maggiori opzioni di allestimento su tutti i livelli grazie al profilo simmetrico con passo meccanico di 25 mm
- Buona accessibilità grazie al livello di montaggio esterno aggiuntivo
- 40 % in meno di varianti grazie a chassis standardizzati per tutti i livelli

Преимущество системы

- Больше возможностей на всех уровнях благодаря симметричному профилю с шагом перфорации 25 мм
- Удобный доступ благодаря дополнительному внутреннему монтажному уровню
- На 40 % меньше вариантов благодаря единому шасси на всех уровнях

Montagekomfort

- Präzise Zählochung zur schnellen Positionierung der Chassis im Schrank
- Zwei Montageebenen durch C-Kantung des Chassis
- Höhere Traglast durch Montierbarkeit zweier Chassis auf gleicher Höhe

Ease of assembly

- Precise hole count for fast positioning of punched sections in the enclosure
- C-fold in the punched section creates two mounting levels
- Increased load capacity with the option of fitting two punched sections at the same height

Confort de montage

- Marquage précis des perforations permettant un positionnement rapide des rails de montage dans l'armoire
- Deux plans de montage grâce au bord replié en C du châssis
- Capacité de charge plus importante grâce à la possibilité de monter deux châssis à la même hauteur

Facilidad de montaje

- Perforación numerada precisa para un posicionamiento rápido del chasis en el armario
- Dos niveles de montaje gracias al canteado en C del chasis
- La posibilidad de montaje de dos chasis a la misma altura aumenta la capacidad de carga

Comodità di montaggio

- Passi di punzonatura per un rapido posizionamento sul telaio nell'armadio
- Due livelli di montaggio grazie alla bordatura a C dello chassis
- Maggiore capacità di carico grazie alla possibilità di montare due chassis alla stessa altezza

Удобство монтажа

- Точная маркировка для быстрого расположения шасси в шкафу
- Два монтажных уровня благодаря С-образной окантовке шасси
- Высокая нагрузочная способность благодаря возможности монтажа вторых шасси на той же высоте

Zeiteinsparung

- Käfigmuttern M6/M8 mit automatischem Potenzialausgleich auf allen Ebenen einsetzbar
- Nachträgliche Chassis-Montage von innen durch das Profil hindurch möglich

Time savings

- Cage nuts M6/M8 with automatic potential equalisation for use at all levels
- Punched section may be retro-fitted from the inside through the extrusion

Gain de temps

- Écrous cages M6/M8 à équipotentialité automatique utilisables sur tous les niveaux de montage
- Possibilité de monter ultérieurement un rail de montage par l'intérieur à travers le profilé

Ahorro de tiempo

- Tueras enjauladas M6/M8 con compensación de potencial automática para montaje en todos los niveles
- El perfil permite el montaje con posterioridad del chasis desde el interior

Risparmio di tempo

- Dadi a gabbia M6 / M8, con compensazione automatica del potenziale, utilizzabili su tutti i livelli di montaggio
- Montaggio successivo degli chassis dall'interno tramite il telaio dell'armadio

Экономия времени

- Закладные гайки M6/M8 с автоматическим выравниванием потенциалов используются на всех уровнях
- Возможен последующий монтаж шасси с доступом через профиль

