



Pressemelding 12.05.2025

RITTAL AS
Vestveien 18, N-1423 Ski
Postboks 258, N-1401 Ski
☎ +47 64 85 13 00
☎ +47 64 85 13 01
✉ rittal@rittal.no
🌐 www.rittal.no

Blue e+ Dynamic kjøleaggregat fra Rittal

Rittals kjøleaggregat er nå sjødyktige

Rittal har ytterligere forbedret sine kjøleaggregat i Blue e+ serie for å håndtere de dynamiske belastningene som kan oppstå til sjøs. For første gang inkluderer produsenten nå DNV-testede kjøleaggregat for maritime applikasjoner i sitt produktutvalg under navnet Blue e+ Dynamic. I tillegg til den vanlige EMC-kompatibilitetstesten for skip, ble aggregatets vibrasjonsmotstand og sikker drift ved helling også testet. Testing i henhold til DNV CG 0339 (Klasse A) standarden sikrer at energieffektive apparater kjøler trygt og pålitelig, selv når de utsettes for høye dynamiske belastninger.

Ikke bare bølgebevegelser, men – fremfor alt – vibrasjoner fra skipets motor forårsaker alvorlige skader på systemer og komponenter. Kjølekompressorer og andre tunge komponenter som inngår i kjøleaggregat utsettes for kraftige vibrasjoner. Etter kort tid kan for eksempel kjølemedieledningene ryke, og hengende gjenstander kan bli ødelagt. Årsaken: Kjøleaggregat er generelt ikke designet for dynamiske applikasjoner, men kun for statiske. Kompressorer som tradisjonelt er montert med vibrasjonsdempere for å unngå å forstyrre følsomt utstyr som spindler på maskinverktøy i industrielle operasjoner, kan få motsatt effekt til sjøs og bokstavelig talt "svinge rundt" og forårsake mange andre problemer.

Derfor har Rittal tilpasset sine kjøleaggregat i Blue e+ serien for maritime applikasjoner og gjort dem egnet for bruk til sjøs. Enhetene ble testet hos Phoenix Testlab GmbH i Blomberg og DNV-sertifisert. Dette gjør dem også interessante for dynamiske applikasjoner på land – for eksempel bruk i kransystemer eller bagasjehåndteringssystemer på flyplasser.

Tallrike DNV-tester

En sinussveiptest, der et definert frekvensspekter ble gjennomgått, ble først utført for å teste vibrasjonsmotstanden. En bredbåndsstøyttest over hele frekvensområdet fulgte deretter. Teststykket ble vibrert i 2,5 timer i hver rom akse, totalt 7,5 timer. Etter vibrasjonstesten ble teststykkene plassert i klimakammeret, hvor de ble utsatt for flere temperatursykluser, også med høy luftfuktighet. Hellingen, med andre ord, skipets bevegelse, ble deretter simulert i en annen test. Den siste fasen omfattet EMC-målinger, inkludert tester av emisjons- og immunitetstester for elektromagnetisk interferens.

ENCLOSURES

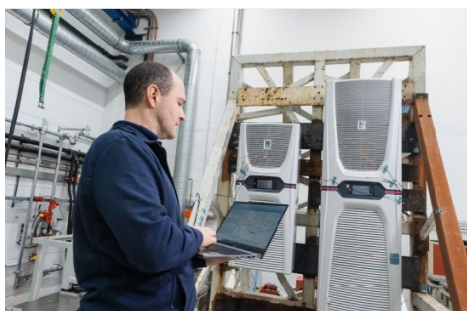
POWER DISTRIBUTION

CLIMATE CONTROL

IT INFRASTRUCTURE

SOFTWARE & SERVICES

Enheter i effektklassene 1,0 og 1,6 kW og 2,0 og 2,6 kW ble testet. De DNV-testede enhetene vil gå i serieproduksjon som "Blue e+ Dynamic" i løpet av 2025. Kjøleaggregatene har svært høy energieffektivitet med en SEER>6,2 (Seasonal Energy Efficiency Ratio).

**Bildetekst**

For første gang inkluderer Rittal nå DNV-testede kjøleaggregat for marine applikasjoner i sin produktportefølje under navnet Blue e+ Dynamic. I tillegg til de vanlige testene av EMC-kompatibilitet for skip, ble aggregatene også sjekket for vibrasjonsmotstand og sikker drift ved helling.

Bilde kan reproduseres gratis. Legg inn Rittal GmbH & Co som kilde.

For ytterligere informasjon kontakt:

Göran Bjelk, Product Manager Climate Control
Mobil +46 703900890 • E-mail: bjelk.g@rittal.se

Rittal AS er et norsk datterselskap som inngår i det tyske konsernet Friedhelm Loh Group, en av verdens ledende systemleverandører innen innkapslingsteknikk til industriautomasjon og fysisk IT-sikkerhet. Produktutvalg omfatter kapslinger og apparatskapsystemer, strømfordeling, klimatisering, IT-infrastruktur samt software og service. Rittal ble grunnlagt i 1961 og har 12 høyteknologiske produksjonssteder, 58 datterselskaper og over 40 agenturer verden over. Med 9.100 medarbeidere er Rittal International det største selskapet i Friedhelm Loh Group. Rittal Scandinavia er representert i Norge, Sverige og Danmark med 120 ansatte.