

Stromverteilung

RiLine Sammelschienensysteme (60 mm)

CB-Geräteadapter

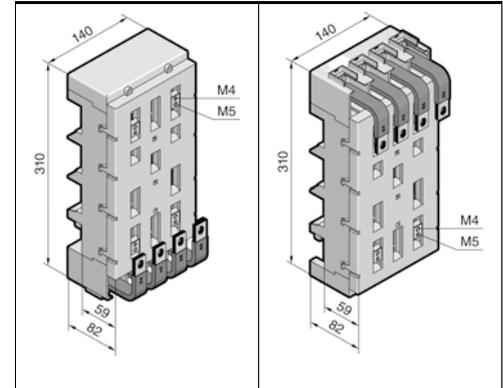
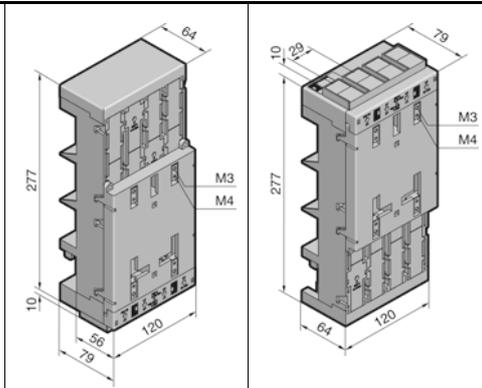
Bemessungsstrom max. 160 – 250 A, 4-polig

4-polig, für 60 mm Schienensysteme

Hinweis:
– Technische Informationen zum Anschluss von Leitern und Leiterverbindungen, siehe Kapitel 2-101, Seite 4

Approbation:

 US LISTED
E191125



Bemessungsstrom max.	IEC	160 A	160 A
	UL	125 A	125 A
Bemessungsbetriebsspannung	IEC	690 V AC	690 V AC
	UL	600 V AC	600 V AC
Leitungsabgang		oben	unten
Mit lamellierten Anschlussbändern mm ¹⁾		–	–
Best.-Nr. SV		9342.504 	9342.514 

250 A	250 A
–	–
690 V AC	690 V AC
–	–
oben	unten
18 x 18 x 0,3	18 x 18 x 0,3
9345.604	9345.614

Montagedaten für Anwendungen nach IEC (DIN EN)

Anzugsdrehmoment Nm		
– Schienenbefestigung	6	6
– Leiteranschlusschraube	12	12
– Schaltgerätebefestigung	1,5	1,5
Anschluss von Rundleitern mm ²	35 – 120	35 – 120
Klemmraum für lamellierte Kupferschienen B x H mm	18,5 x 15,5	18,5 x 15,5

6	6
–	–
1,5	1,5
–	–
–	–
–	–

Montagedaten für Anwendungen nach UL

Anzugsdrehmoment Nm		
– Schienenbefestigung	6	6
– Leiteranschlusschraube	12	12
– Schaltgerätebefestigung	1,5	1,5
Anschluss von Rundleitern	AWG 2 – MCM 250	AWG 2 – MCM 250
Anschluss von lamellierten Kupferschienen mm	10 x 15,5 x 0,8 ¹⁾	10 x 15,5 x 0,8 ¹⁾

–	–
–	–
–	–
–	–

Materialangaben

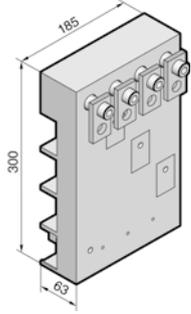
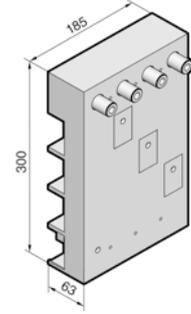
Kontaktbahn: E-Cu, vernickelt	■	■
Leiteranschlussklemme: Messingguss, vernickelt	■	■

■	■
–	–

¹⁾ Anzahl der Lamellen x Lamellenbreite x Lamellendicke

CB-Geräteadapter

Bemessungsstrom max. 500 A, 4-polig

4-polig, für 60 mm Schienensysteme					
Bemessungsstrom max.		500 A	500 A	500 A	500 A
Bemessungsbetriebsspannung		690 V AC	690 V AC	690 V AC	690 V AC
Für Schaltgeräte Fabrikat/Typ	ABB	Tmax T5	–	–	–
	Eaton	–	–	NZM3-4-XKR130	–
	Schneider Electric	–	NS(X)400, NS(X)630	–	–
	Siemens	–	–	–	3VL400
Leitungsabgang		unten	unten	unten	unten
Best.-Nr. SV		9345.704	9345.714	9345.724	9345.734
Montagedaten für Anwendungen nach IEC (DIN EN)					
Anzugsdrehmoment Nm – Schienenbefestigung		12	12	12	12
Materialangaben					
Kontaktbahn: E-Cu		■	■	■	■