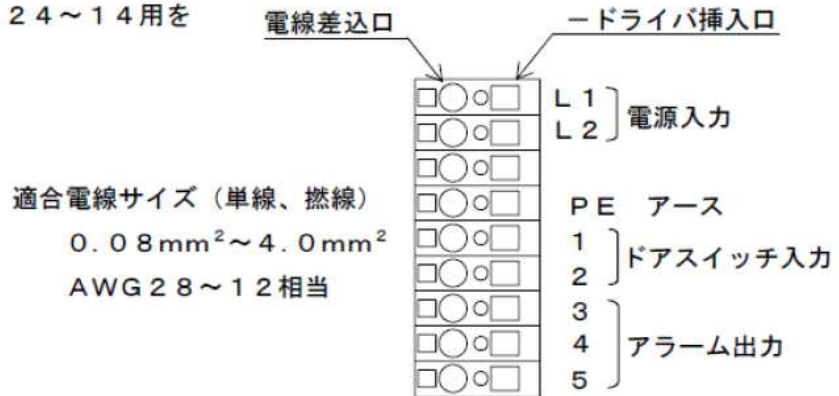
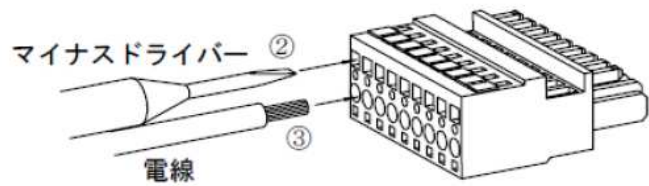


リターナルRTT+クーリングユニット電源接続部(X1ターミナル)

●配線方法について

- ①電線の被覆を8～9mm剥いてください。
- ②右図の通りマイナスドライバーを端子台の挿入口に奥まで差し込んでください。
- ③電線差込口に電線を差し込んでください。
- ④マイナスドライバーを抜いてください。
- ⑤電線が抜けないことを確認してください。
- ⑥圧着端子を使用する場合はフェール端子(ワゴジャパン製) AWG 24～14用を使用してください。



- ・L1、N/L2、PE(アース)に電源からの線を接続します。
- ・1、2は、ドアスイッチ用です。
- ・3、4、5は、アラーム出力用です(4:コモン)。

3302.xxx…1ヶ、切替接点
温度異常(設定温度+5K以上の状態)検出

	3-4	5-4
正常運転時	開	閉
異常時	閉	開
停電時、電源不通時	閉	開

3302.xxx以外…2ヶ、3-4(リレー2)、5-4(リレー1)
A1～A19のアラームを任意に振り分け(出力無しも可能)

	3-4	5-4
正常運転時	閉	閉
異常時	開(対応するリレー)	
停電時、電源不通時	開	開

※取扱説明書の回路図は、停電時の状態です。電源を入れるとリレーが励磁されて切り替わります。