## Rittal - The System.

Faster - better - everywhere.

# Указания по транспортировке и хранению





## Указания по хранению и транспортировке

Продукты Rittal необходимо бережно хранить и транспортировать в соответствии с данными указаниями. Указания относятся ко всем занятым в процессе транспортировки лицам и компаниям и описывают логистические требования Rittal GmbH & Co. KG и его дочерних компаний по оснащению транспортного средства.

**Ц**елью указаний является предоставление информации по типам транспортных средств и их оснащению, а также по соответствующим требованиям к ним.



1. Оснащение транспортного средства



2. Фиксация грузов и защита продуктов



3. Обращение

**ENCLOSURES** 

**POWER DISTRIBUTION** 

### 1. Оснащение транспортного средства

- Транспортное средство (ТС) должно иметь видимую маркировку согласно предписаниям стандарта EN-12642, а водитель должен иметь соответствующий сертификат на случай контроля.
- Оснащение используемого в интересах Rittal TC должно соответствовать EN 12195-1, EN 12642, а также действующим предписаниям по фиксации груза согласно Правилам дорожного движения и директивы VDI 2700.
- Оснащение ТС должно быть выполнено таким образом, чтобы при полной полезной загрузке и возможных ускорениях при транспортировке возникающие за счет груза силы должны полностью компенсироваться системами фиксации груза с боковых сторон, а также с передней и задней сторон.



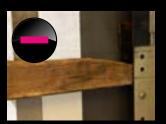
Оснащение ТС должно соответствовать требованиям автопрка Rittal. Загрузку необходимо производить с соблюдением мер безопасности.



Кузов без посторонних предметов и повреждений. Высота алюминиевого борта > 300 мм, мин. 3 вставные рейки с каждой стороны.



Опрятный и чистый внешний вид, тент по возможности в дизайне Rittal.



Вставные и прижимные рейки должны находиться в исправном состоянии.



IT INFRASTRUCTURE

## 1. Оснащение транспортного средства

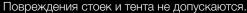
Rittal оставляет за собой право отказать в загрузке транспортных средств с неполным оснащением либо предоставить средства для фиксации груза на платной основе.





Защитная прокладка на стойках. Цельные вставные элементы для избежания повреждений при транспортировке за счет трения.







Тип TC / конструкции						Минимальные требования к оснащению ТС													
	Внутренняя длина (м)	Внутренняя ширина (м)	Внутренняя высота (м)	Образцовый внешний вид	По возм. тент и маркировка в дизайне Rittal	Кузов без посторонних предметов и повреждений	Борт > 300 мм	Боковая стенка	Кол-во стоек	Защитная прокладка на стойках	Точки крепления на полу	Пневмоподвеска	Нагрузка на пол: погрузчик с нагрузкой 4 т.	Конструкция ТС согл. DIN EN 12642 Code XL	Конструкция должна соответствовать предпи- саниям СSC	2 двери кузова с поворотными штангами	3 вставные рейки с двух сторон *1 (без повреждений)	Прокладки от скольжения и ремни 1*	Предохранительное устройство до 0,5g
Полуприцеп Megatrailer	13,60	2,44 - 2,48	макс. 3,00	х	х	х	х		3	х	х	х	х	х		х	х	х	х
Автопоезд Megatrailer	15,20	2,44 - 2,48	макс. 3,00	х	х	х	х		2	х	х	х	х	х		х	х	х	х
Полуприцеп Curtainsider	13,60	2,44 - 2,48	2,65 - 2,70	х	х	х	х		3	х	х	х	х	х		х	х	х	х
Автопоезд Curtainsider	15,20	2,44 - 2,48	2,65 - 2,70	х	х	х	х		2	х	х	х	х	х		х	х	х	х
Полуприцеп с бок. стенками	13,60	2,44 - 2,48	2,65 - 2,70	х	х	х	х	х	3	х	х	х	х	х		х	х	х	х
Автопоезд с бок. стенками	15,20	2,44 - 2,48	2,65 - 2,70	х	х	х	х	х	2	х	х	х	х	х		х	х	х	х
Закрытый полуприцеп	13,60	2,44 - 2,48	2,65 - 2,70	х	х	х					х	х	х	х		х		х	х
Закрытый автопоезд	15,20	2,44 - 2,48	2,65 - 2,70	х	х	х					х	х	х	х		х		х	х
Съемный корпус	7,80	2,55	макс. 3,00	х		х		х			х		х			х		х	х
Контейнер 20 фт	5,89	2,35	2,39	х		х					х		х		х	х			
Контейнер 40 фт	12,02	2,35	2,39	х		х					х		х		х	х			
Контейнер 40 фт High Cube	12,02	2,35	2,69	х		х					х		х		х	х			

<sup>\*1</sup> может предоставляться Rittal на платной основе



Балки для фиксации груза в задней части кузова.



Встроенные в ТС точки крепления для фиксации груза.



## 2. Фиксация груза и защита продуктов





Фиксирующие балки Для защиты от опрокидывания используются фиксирующие балки. В контейнерах используются предохранительные

При комбинированной загрузке необходимо использовать несколько балок.





#### Заполнение пространства при загрузке

Наиболее безопасным способом загрузки является избежание возникновения пустых мест, а также использование нагрузочной способности боковых стенок.



#### Защита углов плоских деталей в картонной упаковке

При транспортировке плоских деталей необходимо использовать уголки для защиты от ударов и трения.

**ENCLOSURES** 

**POWER DISTRIBUTION** 





#### Упаковочный материал и воздушные мешки

При невозможности избежания зазоров при погрузке следует использовать упаковочный материал и воздушные мешки в качестве прокладок.





#### Защита в области стоек

Для защиты продуктов от ударов и трения между продуктами и соприкасающимися металлическими частями (напр. стойками) должен быть проложен мягкий материал.



## 2. Фиксация груза и защита продуктов



## Упаковка для обеспечения безопасности продуктов и надежной транспортировки

Отдельные упаковки при транспортировке должны быть защищены с помощью полиэтиленовой пленки, окантовки и др.



#### Паллеты и поддоны

Паллеты должны соответствовать критериям замены Европейского пула паллет класса А. Собственные поддоны для транспортировки Rittal должны использоваться согласно действующим директивам.

Компания Rittal практикует продажу паллет и закупку аналогичного числа паллет класса A у транспортных компаний.



#### Прокладки против скольжения

При штабелировании упаковок (напр. деревянных ящиков) необходимо использовать прокладки против скольжения и при необходимости средства фиксации.

**ENCLOSURES** 

**POWER DISTRIBUTION** 

## 3. Обращение

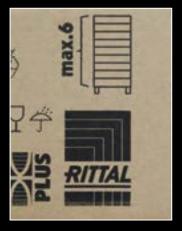
#### Символы по обращению

Все продукты необходимо транспортировать, грузить и складировать в соответствии с нанесенными на упаковку символами (пример: загрузка плоских деталей и распределительных шкафов в вертикальном положении).











IT INFRASTRUCTURE



## 3. Обращение





#### Производственная безопасность

Для защиты от опрокидывания при размещении продуктов в каркасах плоские детали с шириной > 800 мм перед выемкой должны быть приведены в наклонное положение.



При выемке из каркаса рекомендуется приподнять каркас примерно на 15 см при помощи подъемной техники, во избежание опрокидывания продуктов при выемке из каркаса.





**Зажимной погрузчик**Зажим груза необходимо проводить только в нижней части с максимальным давлением в 90 бар. Необходимо обращать внимание на специальные указания (напр. маркировка: не использовать зажим).

**ENCLOSURES** 

**POWER DISTRIBUTION** 







### Использование транспортировочной техники

Бережное использование транспортировочной техники (погрузчики, тележки и др.) является условием безопасной транспортировки. Например, выступающие части вил представляют собой определенную опасность для складируемых рядом друг с другом продуктов.



Описанные в указаниях по обращению Rittal способы погрузки и фиксации груза соответствуют требованиям директив VDI 3968 / 2700 ff, а также требованиям законодательства в области дорожного движения.

**IT INFRASTRUCTURE** 



# Rittal – The System.

## Faster - better - everywhere.

- Корпуса
- Электрораспределение
- Контроль микроклимата
- ІТ-инфраструктура
- ПО и сервис

ООО "Риттал"

Россия · 125252 · г. Москва, ул. Авиаконструктора Микояна, д. 12 (4-й этаж)

Тел.: +7 (495) 775 02 30 · Факс: +7 (495) 775 02 39

E-mail: info@rittal.ru · www.rittal.ru

IT INFRASTRUCTURE SOFTWARE & SERVICES