

7 Entretien et maintenance



Risques d'électrocution !
L'appareil est sous tension.
Débrancher l'alimentation électrique de l'appareil avant de l'ouvrir et veiller à supprimer toute possibilité de remise en circuit accidentelle.

7.1 Généralités

Le circuit frigorifique est un circuit hermétiquement fermé qui ne demande aucun entretien. Les climatiseurs sont chargés en usine avec la quantité nécessaire de fluide frigorigène; leur étanchéité a été contrôlée et leur fonctionnement dûment testé.

Les ventilateurs à roulements à billes, également sans entretien, sont protégés contre l'humidité, les poussières et les surchauffes. Ils possèdent une durée de vie d'au moins 30.000 heures. En raison de ces caractéristiques, les climatiseurs Rittal n'exigent pratiquement aucun entretien. Seuls les composants du circuit d'air externe peuvent demander à être nettoyés périodiquement, soit avec un aspirateur, soit à l'air comprimé selon leur degré d'encrassement. Utiliser un produit nettoyant non inflammable pour éliminer les encrassements tenaces imprégnés d'huile.

Intervalle de maintenance : après 2000 heures de fonctionnement. Si l'air ambiant est fortement pollué, il faudra éventuellement réduire les intervalles de maintenance en conséquence.



Attention !
Risque d'incendie !
Ne jamais utiliser de produits liquides inflammables pour le nettoyage.

Exécuter les opérations de maintenance dans l'ordre suivant :

- Vérifier l'état d'encrassement.
- Si les filtres sont fortement encrassés, changer les filtres.
- Si les ailettes du condenseur sont encrassées, les nettoyer avec précaution.
- Activer le mode test pour vérifier si le refroidissement fonctionne correctement.
- Contrôler le bruit émis par le compresseur et les ventilateurs.

7.1.1 Nettoyage à l'air comprimé SK 3304.xxx/SK 3305.xxx



Fig. 39 : Couper le courant en ôtant la fiche de contact



Fig. 40 : Retirer la grille à lamelles supérieure

7 Entretien et maintenance



Risques d'électrocution !
L'appareil est sous tension.
Débrancher l'alimentation électrique de l'appareil avant de l'ouvrir et veiller à ce qu'elle ne puisse être rebranchée par inadvertance.

7.1 Généralités

Le circuit frigorifique est un circuit hermétiquement fermé qui ne demande aucun entretien. Les climatiseurs sont chargés en usine avec la quantité nécessaire de fluide frigorigène; leur étanchéité a été contrôlée et leur fonctionnement dûment testé. Les ventilateurs à roulements à billes, également sans entretien, sont protégés contre l'humidité, les poussières et les surchauffes. Ils possèdent une durée de vie d'au moins 30.000 heures. En raison de ces caractéristiques, les climatiseurs Rittal n'exigent pratiquement aucun entretien. Seuls les composants du circuit d'air externe peuvent demander à être nettoyés périodiquement, soit avec un aspirateur, soit à l'air comprimé selon leur degré d'encrassement. Utiliser un produit nettoyant non inflammable pour éliminer les encrassements tenaces imprégnés d'huile.

Intervalle de maintenance : après 2000 heures de fonctionnement. Si l'air ambiant est fortement pollué, il faudra éventuellement réduire les intervalles de maintenance en conséquence.



Attention !
Risque d'incendie !
Ne jamais utiliser de liquides inflammables pour le nettoyage.

Exécuter les opérations de maintenance dans l'ordre suivant :

- Vérifier l'état d'encrassement.
- Filtre encrassé ? Changer éventuellement le filtre.
- Lamelles de refroidissement encrassées ? Les nettoyer.
- Activer le mode test pour vérifier si le refroidissement fonctionne correctement.
- Procéder à la vérification acoustique du compresseur et des ventilateurs.

7.1.1 Nettoyage à l'air comprimé

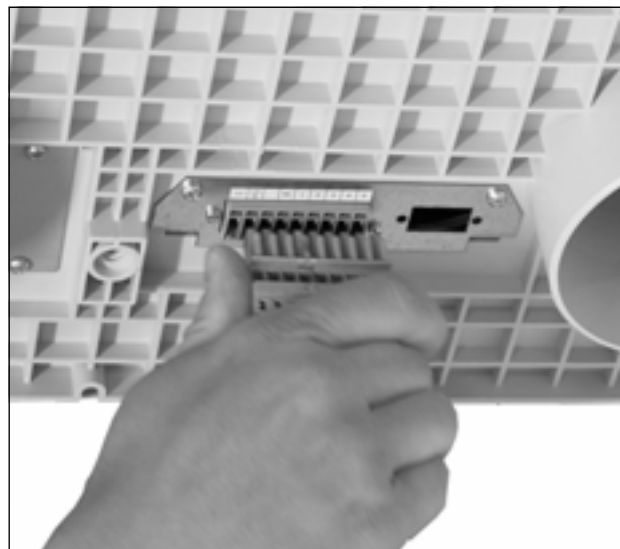


Fig. 27 : Débrancher la fiche secteur



Fig. 28 : Enlever la grille à lamelles



Fig. 29 : Oter la grille à lamelles

7 Entretien et maintenance

F



Fig. 30 : Oter la fiche de l'afficheur



Fig. 31 : Oter le câble de mise à la masse



Fig. 32 : Dévisser les vis de fixation du capot (quatre vis)



Fig. 33 : Oter le capot



Fig. 34 : Climatiseur sans capot (vue de face)



Fig. 35 : Climatiseur sans capot (vue de derrière)

8 Stockage et élimination ultérieure

8 Stockage et élimination ultérieure



Attention ! Risques de détériorations !
Veillez à ce que la température de stockage du climatiseur ne dépasse pas +70°C.

Le climatiseur doit être maintenu en position verticale (debout) pendant toute la durée du stockage. Le circuit frigorifique fermé contient du fluide frigorigène et de l'huile, qui en raison de leur caractère polluant doivent être éliminés par une entreprise qualifiée. Rittal prend en charge le recyclage de l'appareil en fin de vie, contactez-nous pour tout information complémentaire à ce sujet.



Fig. 36 : Nettoyer l'unité d'échange thermique et l'espace compresseur à l'air comprimé

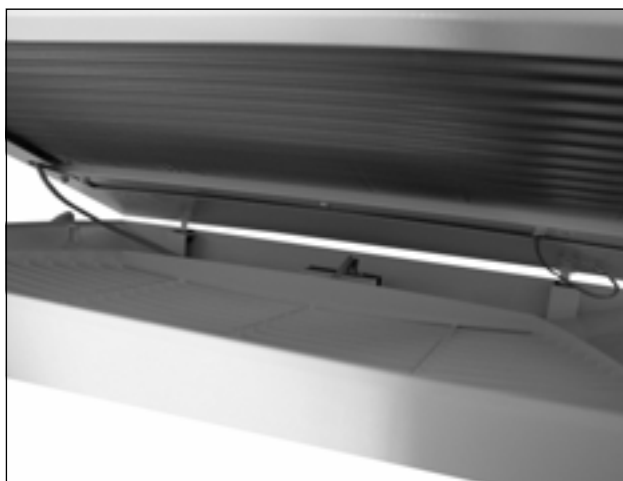


Fig. 37 : Remettre la grille à lamelles en place

7 Entretien et maintenance

F



Fig. 41 : Retirer la grille à lamelles inférieure



Fig. 43 : Débrancher la fiche de connexion de l'afficheur (1)



Fig. 42 : Retirer le plastron

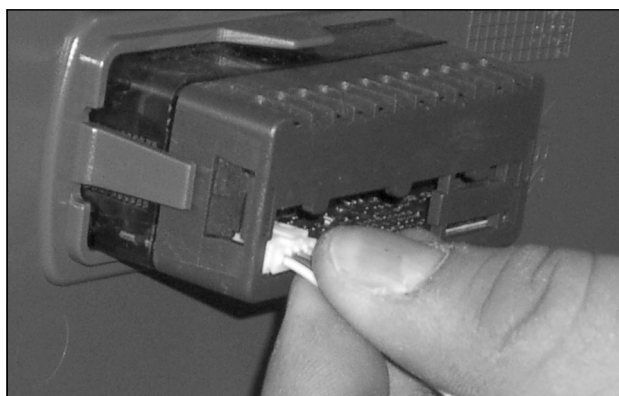


Fig. 44 : Débrancher la fiche de connexion de l'afficheur (2)



Fig. 45 : Climatiseur sans grille

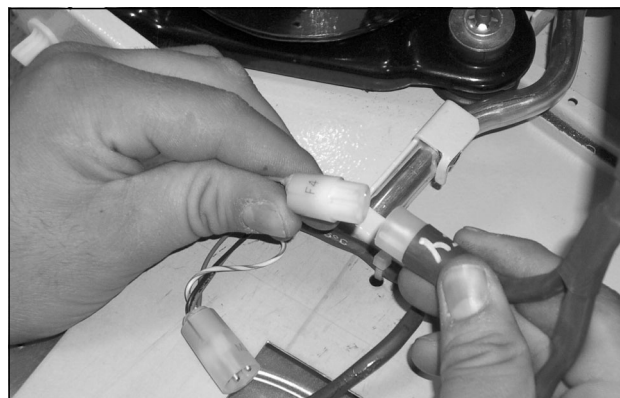


Fig. 48 : Débrancher les fiches de raccordement du ventilateur



Fig. 49 : Démontier le capot (4 vis à dévisser)

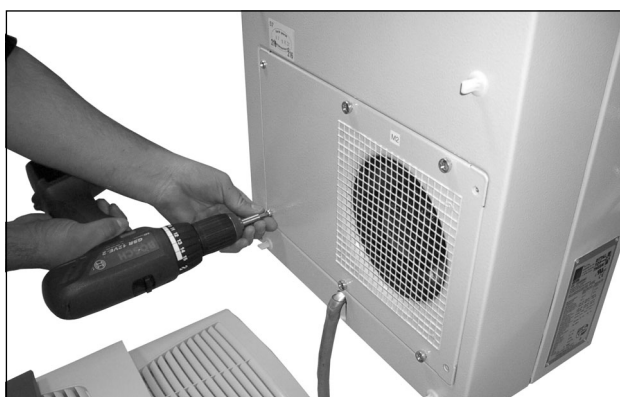


Fig. 46 : Démontier le ventilateur du circuit externe (4 vis à dévisser)



Fig. 50 : Repousser le câble de l'afficheur

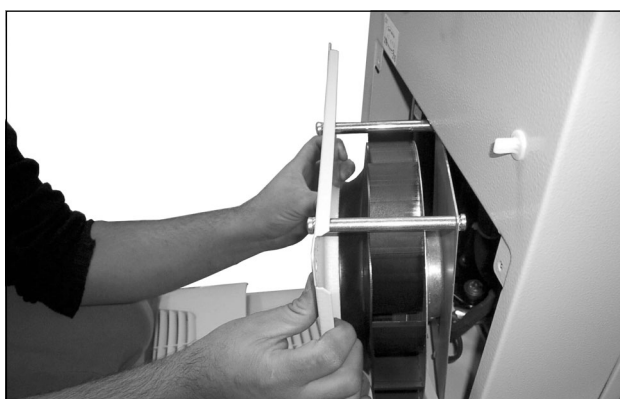


Fig. 47 : Démontier le ventilateur

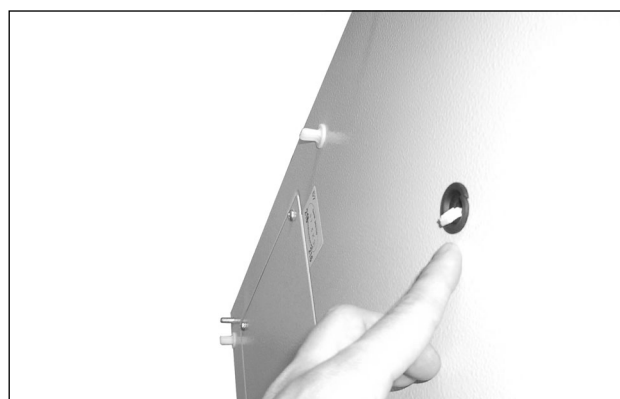


Fig. 51 : Faire passer le câble de l'afficheur à travers le passage de câbles

7 Entretien et maintenance

F



Fig. 52 : Retirer le capot (1)



Fig. 54 : Retirer le câble de mise à la terre qui se trouve entre le capot et le châssis (1)

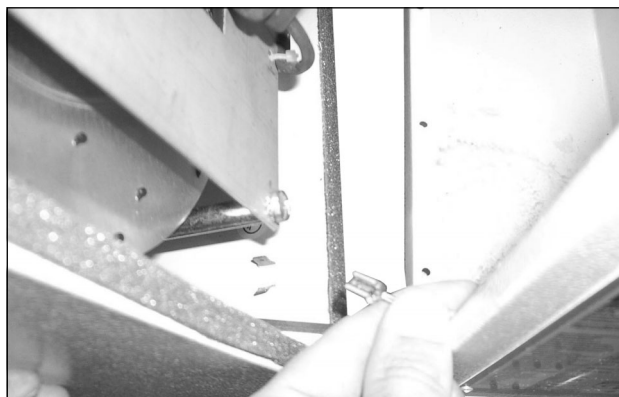


Fig. 55 : Retirer le câble de mise à la terre qui se trouve entre le capot et le châssis (2)



Fig. 53 : Retirer le capot (2)



Fig. 56 : Nettoyer les lamelles d'échange thermique et le compartiment compresseur à l'air comprimé (1)



Fig. 57 : Nettoyer les lamelles d'échange thermique et le compartiment compresseur à l'air comprimé (2)

7.1.2 Nettoyage à l'air comprimé SK 3328.xxx, SK 3329.xxx, SK 3332.xxx



Fig. 58 : Couper l'alimentation en débranchant la fiche



Fig. 59 : Retirer la grille à lamelles supérieure (1)

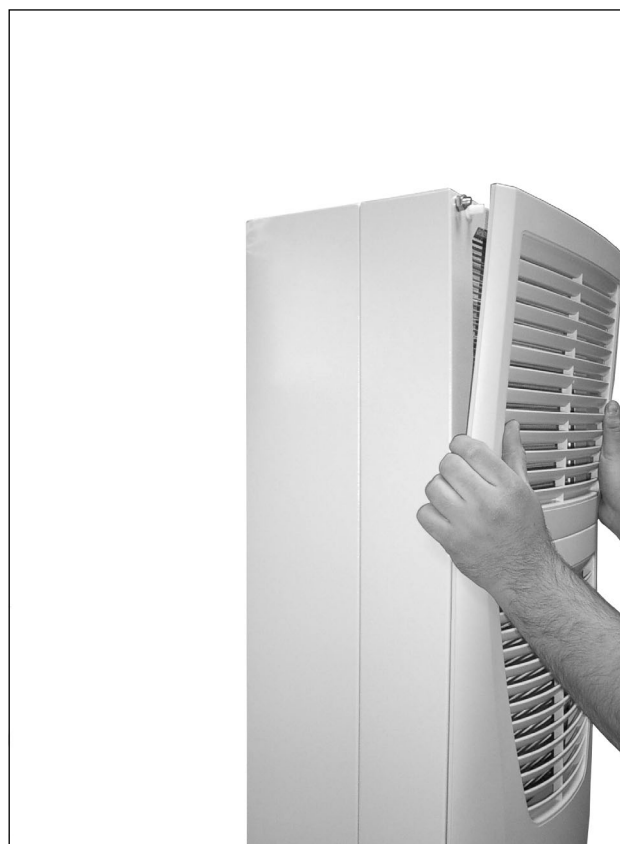


Fig. 60 : Retirer la grille à lamelles supérieure (2)

7 Entretien et maintenance

F



Fig. 61 : Retirer la grille à lamelles supérieure (3)



Fig. 63 : Retirer la grille à lamelles inférieure (2)



Fig. 62 : Retirer la grille à lamelles inférieure (1)



Fig. 64 : Retirer le plastron



Fig. 65 : Débrancher le câble de l'afficheur



Fig. 69 : Démonter le ventilateur du circuit externe



Fig. 66 : Repousser le câble de l'afficheur et le faire passer à travers le passage de câbles (1)



Fig. 70 : Débrancher les fiches de raccordement du ventilateur (1)

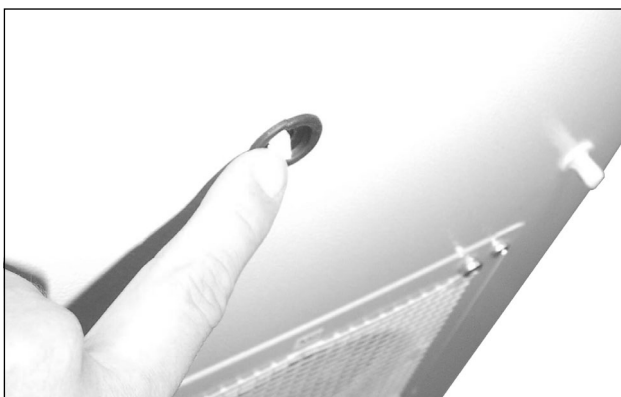


Fig. 67 : Repousser le câble de l'afficheur et le faire passer à travers le passage de câbles (2)

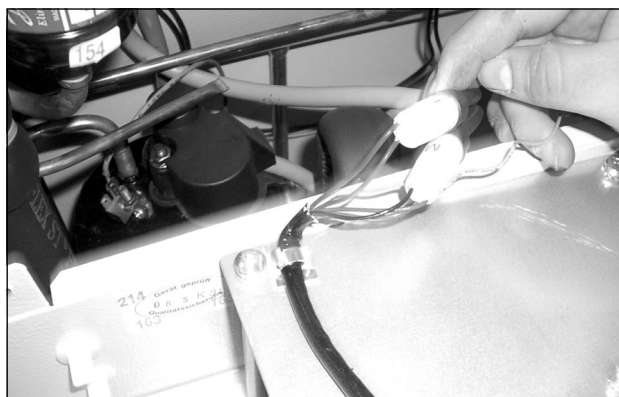


Fig. 71 : Débrancher les fiches de raccordement du ventilateur (2)



Fig. 68 : Dévisser les quatre vis du ventilateur du circuit externe



Fig. 72 : Débrancher les fiches de raccordement du ventilateur (3)

7 Entretien et maintenance

F



Fig. 73 : Retirer le câble de mise à la masse du ventilateur (1)



Fig. 74 : Retirer le câble de mise à la masse du ventilateur (2)



Fig. 76 : Retirer le capot



Fig. 75 : Dévisser les quatre vis du capot



Fig. 77 : Retirer le câble de mise à la masse (1)



Fig. 78 : Retirer le câble de mise à la masse (2)



Fig. 80 : Nettoyer les lamelles d'échange thermique et le compartiment compresseur à l'air comprimé (2)

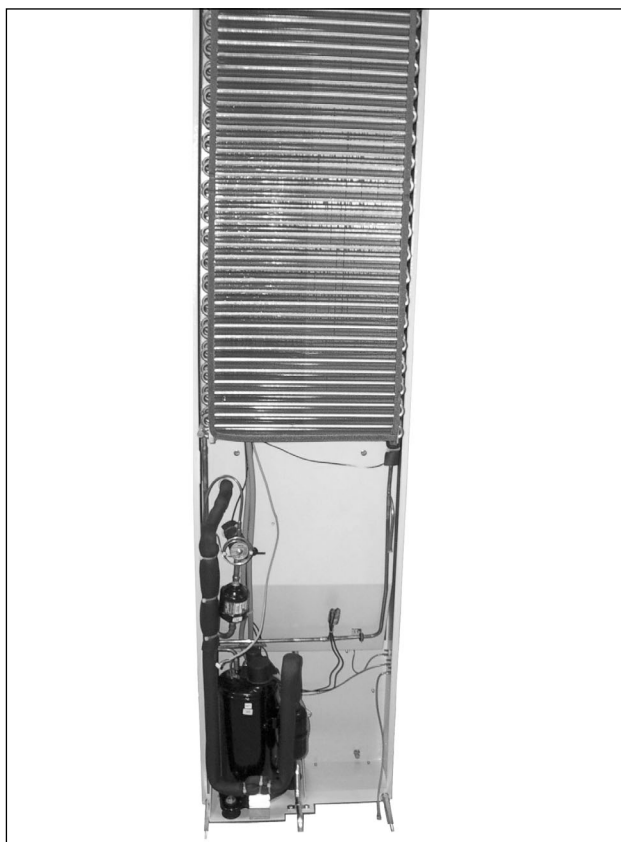


Fig. 79 : Nettoyer les lamelles d'échange thermique et le compartiment compresseur à l'air comprimé (1)



Fig. 81 : Nettoyer les lamelles d'échange thermique et le compartiment compresseur à l'air comprimé (3)

8 Stockage et recyclage

F

8 Stockage et recyclage



Attention ! Risques de détériorations !

Ne pas exposer le climatiseur à des températures supérieures à +70°C pendant son stockage.

Le climatiseur doit être maintenu en position verticale (debout) pendant toute la durée du stockage. Le circuit frigorifique fermé contient du fluide frigorigène et de l'huile, qui en raison de leur caractère polluant doivent être éliminés par une entreprise qualifiée. Rittal prend en charge le recyclage de l'appareil en fin de vie, contactez-nous pour toute information complémentaire à ce sujet.