



Alewijnse Panelenbouw B.V.

In de elektrotechnische branche is Alewijnse al meer dan honderd jaar lang een bekende naam. In de jaren 60 startte het bedrijf met de productie van besturingspanelen. Intussen is de Alewijnse Holding een innovatieve koploper in de elektrotechniek, in de ICT en in de multimedia, met vestigingen in Nederland, China, Roemenië, Oekraïne en Denemarken. Alewijnse Panelenbouw B.V. is met name actief voor opdrachtgevers uit de scheepvaart, utiliteit en industrie.



*Marco van Maurik, werkvoorbereider
(Alewijnse Panelenbouw B.V.)*

Marco van Maurik, werkvoorbereider bij Alewijnse: 'Op deze afdeling werken wij met schakelschema's waarop alle functionele eisen voor de besturingen zijn aangegeven. Panelen die in de scheepbouw worden toegepast kunnen uiteenlopende onderdelen bevatten, van de elektrotechnische aansturing van de apparatuur in de scheepskeuken tot de grote frequentieregelaars voor het aansturen van de motoren van de boegschroeven. Al die componenten brengen we op een veilige en efficiënte wijze in de panelen onder. Onze taak is het om het complexe geheel van elementen in een technische infrastructuur te integreren tot een functioneel geheel.'

met Ri4Power



het schip werd geplaatst. Van Maurik: 'Dit was een complexe opdracht, maatwerk. De panelen moesten een groot aantal elektrotechnische componenten bevatten, maar de ruimte voor de panelen zelf was beperkt, vooral in de hoogte. We moesten een weloverwogen keuze maken ten aanzien van de behuizingen en het stroomverdelersysteem, dus hebben we samen met Rittal naar de mogelijkheden gekeken. Samen hebben we de schakelschema's bestudeerd en de problematische punten aangewezen. Toen stelde Rittal voor de stroomverdeling te baseren op het Ri4Power-stroomverdelersysteem. We hebben ons uitgebreid laten informeren en alle details uitgewerkt. Ri4Power

componenten halverwege de behuizingen, dus nog voor de achterliggende stroomrails, plaatsen. Dat had als bijkomend voordeel dat geen afzonderlijke afschermplaten nodig waren om het gevaar op menselijk contact met de stroomrails te beperken. Een schip kan altijd een onverwachte kantelbeweging maken. Daarom hebben we ervoor gekozen om kleine deeldeuren toe te passen. Ook die maken gewoon onderdeel uit van het TS8-productprogramma. Om de kortsluitvastheid bij hoge vermogens te garanderen zijn de stroomrails voorzien van extra steunen. Dit soort panelen, die worden toegepast op een zeewaardig marineschip moeten voldoen aan de



Daarvoor maken we steeds vaker gebruik van producten uit het modulaire aanbod van Rittal.'

Laag plafond

Functionaliteit en veiligheid, dat staat voorop bij de bouw van de panelen, maar voor Alewijnse Panelenbouw B.V. is daarnaast ook een efficiënte productie van groot belang. Om zo efficiënt mogelijk te produceren maakt Alewijnse onderscheid tussen maatwerk en standaardproducten. Voor de besturing van een Vietnamees marineschip ontwikkelde Alewijnse Panelenbouw B.V. onlangs een paneelconstructie van 9 meter lengte, die in een ruimte dichtbij de dieselgeneratoren van

bleek de ideale oplossing, mede omdat de stroomrails ook achterin de behuizingen konden worden geplaatst, waardoor we in de hoogte veel ruimte zouden besparen.'

Samen sterk

Van Maurik: 'In principe kunnen wij hier alles zelf construeren. Toch werken we ook graag met TS8-behuizingen van Rittal omdat deze zo efficiënt en flexibel kunnen worden ingericht. De behuizingen die voor deze panelen zijn gebruikt, waren bijvoorbeeld 600 mm diep. De stroomrails waren tegen de achterwanden geplaatst. Dankzij de flexibele montagemogelijkheden van het TS8-systeem konden wij alle

strengste scheepvaartnormen. Alle panelen worden grondig gekeurd voordat ze in het schip worden geplaatst. Wij werken graag met Rittal omdat wij weten dat het technische niveau van hun producten hoog is en omdat de mensen van Rittal meedenken en met goede oplossingen komen.

Daarnaast kunnen we met de modulaire producten van Rittal sneller en efficiënter produceren. Het gebruik van Rittal materialen levert ons tijdwinst op waardoor wij onze producten weer gunstiger kunnen aanbieden aan onze eigen opdrachtgevers. En dat is weer goed voor onze eigen concurrentiepositie.'