

Gemeente Alkmaar professionaliseert parkeerbeheer

## Rittal RimatriX5 vormt hart van nieuwe meldkamer



Een gericht parkeerbeleid is voor menige Nederlandse gemeente een effectief middel om de verkeersstromen in en rondom het stads-centrum te reguleren. Dat geldt in het bijzonder voor gemeenten met historische binnensteden die van oudsher niet voor intensief autogebruik zijn ingericht. Het Noord-Hollandse Alkmaar is een van deze steden met een rijke geschiedenis: al in 1254 verleende Willem II van Holland de stadsrechten en nu beschikt Alkmaar over ruim duizend stedelijke monumenten... en ruim 8000 parkeerplaatsen. Dat de binnenstad niet met zoekverkeer wordt overspoeld is te danken aan de gemeentelijke parkeergarages en parkeerterreinen en het moderne Parkeerroute Informatie Systeem. Vanuit een centrale meldkamer houdt de afdeling Parkeerbeheer cameratoezicht over alle parkeerlocaties en ook de zeventien dynamische afsluitingen rondom het centrum worden van hieruit aangestuurd. Alle techniek die daarvoor nodig is komt samen in een hypermoderne IT-omgeving: een Rittal RimatriX5-systeem.



### Bezoek Alkmaar

Wie Alkmaar vanaf de A9 langs het AZ-stadion binnen rijdt wordt door digitale wegwijzers naar beschikbare parkeerplaatsen geleid. Voor elke bezoeker biedt de gemeente een passende parkeergelegenheid. Zo zijn er voor kort parkeerders betaalde parkeerplaatsen op straat en kunnen bezoekers die zonder zorgen willen parkeren terecht bij een van de vijf gemeentelijke parkeergarages. Goedkoper parkeren kan op parkeerterrein Parcade en op twee P&R terreinen buiten het centrum, waar men gratis kan parkeren en gratis van het openbaarvervoer gebruik kan maken voor hun vervoer naar het centrum van Alkmaar. De camera's in de onbemande parkeergarages en op straat, de parkeersystemen, de intercoms, de slagbomen, de betaalautomaten en ticketautomaten op straat - alles is via glasvezelverbindingen rechtstreeks met de nieuwe meldkamer van de afdeling Parkeerbeheer verbonden.

### Centrale meldkamer

In april 2011 verhuisde de dienst parkeerbeheer naar het nieuwe gebouw, maar al een jaar eerder werden de plannen voor de technische inrichting gemaakt. Kees den Tek, Technisch beheerder bij de afdeling Parkeerbeheer: "In de afgelopen jaren zijn steeds meer aspecten rondom parkeerbeheer geautomatiseerd. Met name het toegenomen gebruik van cameratoezicht resulteerde in een grote toename van het dataverkeer.



Kees den Tek, afdeling Parkeerbeheer gemeente Alkmaar

Enkele jaren geleden is een proefproject met 24 camera's in de binnenstad gelanceerd. Dat leverde positieve resultaten op en nu hangen in Alkmaar in totaal 160 camera's. De beelden genereren een datavolume van 65 terabyte per week - dat zijn ca. 14.000 dvd's. Wanneer nodig kunnen beelden direct naar de 112 meldkamer worden doorgestuurd. Ook de politie maakt regelmatig gebruik van deze meldkamer, bijvoorbeeld rondom belangrijke voetbalwedstrijden van AZ."

In de IT-ruimte staan twee grote switches waar alle glasvezelverbindingen binnenkomen. Voor de aansturing van het camerasysteem en de Dome camera's moesten ook systemen worden geplaatst die niet in 19-inch racks passen. Den Tek: "Het productsysteem van Rittal biedt veel flexibiliteit. Met behulp van passende lades, modules en adapters konden wij alle losse systemen onderbrengen. Er staan zelfs pc's in één van de geklimatiseerde racks omdat we de warmte en de herrie niet in de meldkamer wilden hebben. We hebben ook voor RimatriX5 gekozen omdat het systeem modulair uitbreidbaar en energetisch zeer efficiënt is. In totaal staan hier nu twintig TS 8 racks, zeven LCP units, een modulaire UPS met drie modulen, twee PDR's en een stroomvoorziening van 3 x 400 Ampère zodat we eenvoudig kunnen uitbreiden. En dat is nodig omdat we in de toekomst wellicht gebruik zullen maken van bijvoorbeeld nieuwe data-intensieve automatische gezichtsherkenning en omdat er plannen zijn om alle camerabeelden uit de hele Politie-regio Noord-Holland Noord op deze centrale te laten binnenkomen. Wat de toekomst ook brengt: met dit systeem zijn we optimaal voorbereid."

