

# Rittal – Das System.

Schneller – besser – überall.



## SV 9340.720 OM-Adapter

Stand: 13.06.2026 (Quelle: [rittal.com/at-de](http://rittal.com/at-de))

SCHALTSCHRÄNKE

STROMVERTEILUNG

KLIMATISIERUNG

IT-INFRASTRUKTUR

SOFTWARE & SERVICE

FRIEDHELM LOH GROUP



# SV 9340.720 - OM-Adapter mit Anschlussleitungen



## Eigenschaften

Artikel-Nr.	SV 9340.720
Ausführung	mit Anschlussleitung
Material	Polyamid Brandverhalten gemäß UL 94-V0
Farbe	Chassis: RAL 7035
Anschlussleitungen (AWG)	AWG 8
Bemessungsstrom max.	40 A
Bemessungsbetriebsspannung	690 V, 3~
Hinweis	Die angegebenen technischen Daten können für UL-Anwendungen abweichen
Elektrische Werte UL (SCCR)	30 kA - 600 V, Fuse Class K5 max. 60 A, JDDZ/7 30 kA - 480 V, Combination Motor Controller max. 63 A, NKJH/7 65 kA - 600 V, Fuse Class J max. 60 A, JDDZ/7 65 kA - 480 V, Manual Motor Controller max. 63 A, NLRV/7 65 kA - 480 V, Combination Motor Controller max. 63 A, NKJH/7
Für Schienensysteme mit Mittenabstand	60 mm
Länge Anschlussleitung	130 mm
Tragschienen-Typ	Tragrahmen, 1 x TS 55D
Polzahl	3-polig

# Eigenschaften

Abmessung	Breite: 55 mm Höhe: 208 mm
Tragschienen Anzahl/Höhe	1 / 10 mm
Passend für Sammelschienen	Höhe: 5, 10 mm
Tragrahmen (B x H)	55 mm x 170 mm
Approbationen	UL
Verpackungseinheit	1 Stück
Nettogewicht	0,359 kg
Bruttogewicht	0,36 kg
Kupferanteil (kg/Stück)	0,088
Zolltarifnummer	85369095
ETIM 9	EC001531
ECLASS 8.0	27370304
Produktbeschreibung	SV OM-Adapter, 40 A, 690 V, 3-polig, Anschlussleitung AWG 8, BH: 55x208 mm, Tragrahmen, Tragschiene TS 55D

# Approbationen

Approbationen	ABS DNV Lloyds Register UL + C-UL (listed)
Erklärungen	Konformitätserklärung Konformitätserklärung UK

# Ausschreibungstext

OM Adapter 40A mit Anschlussleitung 3 polig

OM Adapter 40A mit Anschlussleitung 3 polig  
für Sammelschienenstärke 5 / 10 mm sowie PLS 800 / 1600  
Technische Daten  
Anschlussleitung: AWG 8 / ca. 10 qmm  
Tragrahmen: 55 x 170mm  
Tragrahmenstütze: -  
Steckleisten: -  
Tragschiene: 1 mit Verschiebeschutz  
System:  
Rittal RiLine60