Rittal – The System.

Faster – better – everywhere.



# VX 5303.114

# Baie réseau/serveur VX IT

État: 22.11.2026 (La source: www.rittal.com/be-fr)

# VX 5303.114 - Baie réseau/serveur VX IT avec portes ajourées, avec montants 19" « standard »

Baie réseau/serveur VX IT, ajourée, pour climatisation de salle. Aménagement intérieur 19" avec montants 19" réglables en profondeur pour le modèle standard disponible dans différentes dimensions.





## Caractéristiques

| | |
|---|---|
| Référence | VX 5303.114 |
| Modèle | avec fentes d'aération<br>standard<br>avec montants 19" |
| Matériau | Tôle d'acier<br>Aluminium<br>Porte avant : aluminium, 1,25 mm<br>Porte arrière : tôle d'acier, 1,5 mm |
| Finition | Ossature : apprêt par trempé électrophorèse<br>Équipement intérieur : laqué<br>Porte arrière et toit : apprêt par trempé électrophorèse, revêtement poudre<br>Porte avant : aluminium anodisé peint |
| Couleur | Porte frontale : profilés verticaux de couleur argent et profilés horizontaux RAL 9005<br>Équipement intérieur, grille de ventilation à l'avant : RAL 9005<br>Poignée et charnières : RAL 9005<br>Cadre du coffret, porte arrière et toit : RAL 7035 |

© Rittal 2026

# Caractéristiques

| | |
|---|---|
| Composition de la livraison | Ossature VX avec portes et toit<br>Porte en tôle d'acier et aluminium à l'avant, ajourée (à env. 85 % de la surface totale), charnières à 180°<br>Porte ajourée en tôle d'acier à l'arrière (surface ajourée env. 85 % de la surface totale)<br>Fermeture avant et arrière : poignée confort pour serrure semi-cylindrique et fermeture de sécurité 3524 E<br>Montants 19"<br>Entretoises, hauteur 50 mm, pour surélever une tôle de protection au-dessus de la découpe de ventilation dans le toit, pour une ventilation passive (jointes à la livraison). Non requises pour les variantes sans découpe.<br>12 x attache 19" 1 U avec mise en contact (jointe)<br>25 vis à tête ronde empreinte étoile conductrices (jointes à la livraison)<br>Palette IPPC<br>Toit en plusieurs parties avec introduction/passage de câbles latérale sur toute la profondeur, des deux côtés, prévu pour tôle d'aération<br>Porte monobloc ajourée en tôle d'acier avec charnières à 130° |
| Dimensions | Largeur: 800 mm<br>Hauteur: 1.200 mm<br>Profondeur: 800 mm |
| Unités de hauteur | 24 U |
| Espace de montage libre par rapport au plan 19", avant / arrière | 150 mm / 520 mm |
| Instalation position in 19" area | avant et arrière |
| Écartement entre les deux plans de montage (à la livraison) | 520 mm |
| Fixation 19" | vissé en haut et en bas sur l'entretoise transversale |
| Modèle | Standard |
| Modèle de toit | en plusieurs parties avec introduction/passage de câbles latérale sur toute la profondeur, des deux côtés, prévu pour tôle d'aération |
| Modèle porte à l'avant | Porte monobloc en aluminium avec aération et charnières à 180° |
| Modèle de montants | Montants 19" « standard » dans la baie VX IT |

# Caractéristiques

| | |
|---|---|
| Modèle de base | à capot amovible |
| Modèle à niveau(x) 19" | avant et arrière |
| Position de montage des montants | Montants 19" à l'avant et à l'arrière |
| Charge admissible | 8 000 N |
| Charge max. admissible (statique) par armoire selon la norme UL 2416 | 8 000 N |
| Remarque | L'angle d'ouverture de la porte peut être différent dans son application concrète en fonction du type et du lieu d'implantation. |
| Matériau de base | Tôle d'acier |
| Unité d'emballage | 1 p. |
| Poids net | 57 kg |
| Poids brut | 67,5 kg |
| Empreinte carbone/UE (sortie d'usine) | 166,3 kg CO2 eq (Cat B) |
| Remarque sur la classification de l'empreinte carbone | Catégorie B : empreinte carbone (sortie d'usine) auto-déclarée calculée approximativement sur la base du poids du produit |
| Numéro du tarif douanier | 94032080 |
| ETIM 9 | EC002499 |
| ETIM 8 | EC002499 |
| ECLASS 8.0 | 27180207 |
| Description produit | VX IT, montants 19" « standard », en avant et arrière, ajourée, LHP 800 x 1200 x 800 mm, 24 U |

# Approbation

| | |
|---|---|
| Approbation | UL + C-UL (listed) |
| Certificats | Finition |

# Approbation

| | |
|---|---|
| Explications | Déclaration fabricant<br>Déclaration de conformité<br>Déclaration de conformité UK |