Rittal – The System.

Faster – better – everywhere.



# VX 5309.826

# Baie réseau/serveur VX IT

État: 18.11.2026 (La source: www.rittal.com/be-fr)

# VX 5309.826 - Baie réseau/serveur VX IT avec porte vitrée et montants 19" « dynamic »

Baie réseau / serveur VX IT, pleine, pour climatisation directe de la baie. Aménagement intérieur 19" avec montants 19" pour le modèle dynamic disponible dans différentes dimensions.





## Caractéristiques

| | |
|---|---|
| Référence | VX 5309.826 |
| Matériau | Tôle d'acier<br>Aluminium<br>Porte vitrée : verre sécurit trempé, 3 mm<br>Porte avant : aluminium, 1,25 mm<br>Porte arrière : tôle d'acier, 1,5 mm |
| Finition | Ossature : apprêt par trempé électrophorèse<br>Équipement intérieur : laqué<br>Porte arrière et toit : apprêt par trempé électrophorèse, revêtement poudre<br>Porte avant : aluminium anodisé peint |
| General colour | RAL 7035 |
| Couleur | Cadre du coffret, porte arrière et toit : RAL 7035<br>Porte frontale : profilés verticaux de couleur argent et profilés horizontaux RAL 9005<br>Aménagement intérieur : RAL 9005<br>Poignée et charnières : RAL 9005 |

© Rittal 2026

# Caractéristiques

| | |
|---|---|
| Composition de la livraison | Ossature VX avec portes et toit<br>Porte vitrée en aluminium à l'avant, charnières à 180°<br>Porte pleine à double battant en tôle d'acier à l'arrière avec charnières à 180°<br>Fermeture avant et arrière : poignée confort pour serrure semi-cylindrique et fermeture de sécurité 3524 E<br>Montants 19"<br>Entretoises, hauteur 50 mm, pour surélever une tôle de protection au-dessus de la découpe de ventilation dans le toit, pour une ventilation passive (jointes à la livraison). Non requises pour les variantes sans découpe.<br>12 x attache 19" 1 U avec mise en contact (jointe)<br>25 vis à tête ronde empreinte étoile conductrices (jointes à la livraison)<br>Palette IPPC<br>Toit en plusieurs parties avec introduction/passage de câbles latérale sur toute la profondeur, des deux côtés, prévu pour tôle d'aération |
| Dimensions | Largeur: 800 mm<br>Hauteur: 2.000 mm<br>Profondeur: 1.000 mm |
| Unités de hauteur | 42 U |
| Unités de hauteur | 42 U |
| Espace de montage libre par rapport au plan 19", avant / arrière | 87 mm / 213 mm |
| Instalation position in 19" area | avant et arrière |
| Écartement entre les deux plans de montage (à la livraison) | 700 mm |
| Fixation 19" | vissé en haut et en bas sur la traverse latérale |
| Modèle | dynamic |
| Modèle de toit | en plusieurs parties avec introduction/passage de câbles latérale sur toute la profondeur, des deux côtés, prévu pour tôle d'aération |
| Modèle porte à l'arrière | Porte pleine à double battant en tôle d'acier avec charnières à 180° |
| Modèle porte à l'avant | Porte vitrée en aluminium pleine monobloc avec charnières à 180° |
| Modèle de montants | Montants 19" « dynamic » dans la baie VX IT |

# Caractéristiques

| | |
|---|---|
| Modèle de base | à capot amovible |
| Modèle à niveau(x) 19" | Montants 19" à l'avant et à l'arrière |
| Position de montage des montants | Montants 19" à l'avant et à l'arrière |
| Charge admissible | 18 000 N |
| Charge max. admissible (statique) par armoire selon la norme UL 2416 | 15 000 N |
| Code IK | IK08 |
| Remarque | L'angle d'ouverture de la porte peut être différent dans son application concrète en fonction du type et du lieu d'implantation. |
| Matériau de base | Tôle d'acier |
| Unité d'emballage | 1 p. |
| Poids net | 106,01 kg |
| Poids brut | 122 kg |
| Empreinte carbone/UE (sortie d'usine) | 300,6 kg CO2 eq (Cat B) |
| Remarque sur la classification de l'empreinte carbone | Catégorie B : empreinte carbone (sortie d'usine) auto-déclarée calculée approximativement sur la base du poids du produit |
| Numéro du tarif douanier | 94032080 |
| ETIM 9 | EC002499 |
| ECLASS 8.0 | 27180207 |
| Description produit | VX IT, montants 19" « dynamic », en avant et arrière, porte vitrée, LHP 800 x 2000 x 1000 mm, 42 U |

# Approbation

| | |
|---|---|
| Approbation | UL + C-UL (listed) |

# Approbation

| | |
|---|---|
| Certificats | Negative Certificate<br>Finition |
| Explications | Déclaration fabricant<br>Déclaration de conformité<br>Déclaration de conformité UK |