

Rittal – The System.

Faster – better – everywhere.



SV 9340.340 Adaptateurs OM

État: 28.06.2026 (La source: rittal.com/be-fr)

ENCLOSURES

POWER DISTRIBUTION

CLIMATE CONTROL

IT INFRASTRUCTURE

SOFTWARE & SERVICES

FRIEDHELM LOH GROUP



SV 9340.340 - Adaptateurs OM avec câbles de raccordement



Caractéristiques

| | |
|-----------------------------------|---|
| Référence | SV 9340.340 |
| Modèle | Avec câble de raccordement |
| Matériau | Polyamide Tenue au feu selon la norme UL 94-V0 |
| Couleur | Châssis : RAL 7035 |
| Câbles de raccordement (AWG) | AWG 12 |
| Courant nominal max. | 25 A |
| Tension nominale | 690 V, 3~ |
| Remarque | Les caractéristiques techniques indiquées peuvent être différentes pour les applications UL. |
| Valeurs électriques UL (SCCR) | 30 kA - 600 V, catégorie de fusible K5 max. 60 A, JDDZ/7 50 kA - 600 V, catégorie de fusible K5 max. 35 A, JDDZ/7 65 kA - 600 V, catégorie de fusible J max. 30 A, JDDZ/7 65 kA - 600 V, catégorie de fusible K5 max. 30 A, JDDZ/7 50 kA - 480 V, régulateur de moteur combiné max. 27 A, NHJH/7 65 kA - 480 V, régulateur de moteur combiné max. 32 A, NHJH/7 |
| Pour jeux de barres avec entraxe | 60 mm |
| Longueur du câble de raccordement | 130 mm |
| Type de rail porteur | Cadre porteur, 1 x TS 45C |

Caractéristiques

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Nombre de pôles | 3 pôles |
| Dimensions | Largeur: 45 mm Hauteur: 208 mm |
| Nombre/hauteur des rails porteurs | 1 / 10 mm |
| Convient aux jeux de barres | Hauteur: 5, 10 mm |
| Cadre porteur (L x H) | 45 mm x 170 mm |
| Homologations | UL |
| Unité d'emballage | 1 p. |
| Poids net | 0,27 kg |
| Poids brut | 0,28 kg |
| Taux de cuivre (kg / pièce) | 0,036 |
| Numéro du tarif douanier | 85369095 |
| ETIM 9 | EC001531 |
| ECLASS 8.0 | 27370304 |
| Description produit | Adaptateur OM 25A-690V-AWG12 |

Approbation

| | |
|--------------|---|
| Approbation | ABS DNV Lloyds Register UL + C-UL (listed) |
| Explications | Déclaration de conformité Déclaration de conformité UK |