

Rittal – The System.

Faster – better – everywhere.



DK 5302.027

Kit de ligação equipotencial

Estado: 17/02/2026 (Fonte: rittal.com/br-pt)



ENCLOSURES

POWER DISTRIBUTION

CLIMATE CONTROL

IT INFRASTRUCTURE

SOFTWARE & SERVICES

FRIEDHELM LOH GROUP

DK 5302.027 - Kit de ligação equipotencial para VX IT

Ponto de aterramento central no condutor de aterramento com 0,3 m de comprimento para facilitar a conexão do quadro do rack na rede de aterramento/ligação equipotencial (ponto de conexão RBC).

Recursos

| | |
|-------------------------------|---|
| Cód. Ref. | DK 5302.027 |
| Descrição do produto | Ponto de aterramento central no quadro do armário para facilitar a conexão do armário na rede de aterramento/ligação equipotencial (ponto de conexão RBC). |
| Aplicações | Para fazer a ligação equipotencial central e contínua entre todos os componentes instalados ou para assegurar o aterramento funcional existente segundo a norma DIN EN 50 310 |
| Funcionamento | Contato de todas as peças planas com o quadro do armário como ponto central de aterramento, em combinação com o contato de todos os componentes com o mesmo potencial, por meio de uma fixação que estabelece o contato ou fita de aterramento separada |
| Escopo de fornecimento | 7 fitas de aterramento (4 mm ²), estilo UL 1015 AWG 12, para portas e laterais opcionais Ponto central de aterramento Inclui material de fixação |
| Nota | Se, com base na aplicação final, um eletricista profissional tiver efetuado uma avaliação dos riscos e não tiver identificado nenhum potencial de risco adicional, não será necessário tomar qualquer medida de aterramento de proteção |
| Emb. | 1 unid. |
| Peso líquido | 0,26 kg |
| Peso bruto | 0,265 kg |
| Número da tarifa alfandegária | 85444290 |
| ETIM 9 | EC001503 |
| ECLASS 8.0 | 27149219 |

Recursos

| | |
|----------------------|---|
| Descrição do produto | Potential equalisation kit for VX IT, to establish seamless central potential equalisation between all installed components and/or to ensure functional earthing in accordance with DIN EN 50 310 |
|----------------------|---|