

Rittal – The System.

Faster – better – everywhere.



DK 5302.035

**Trilhos deslizantes, 1 UA, com
profundidade variável**

Estado: 12/05/2026 (Fonte: rittal.com/br-pt)

ENCLOSURES

POWER DISTRIBUTION

CLIMATE CONTROL

IT INFRASTRUCTURE

SOFTWARE & SERVICES

FRIEDHELM LOH GROUP



DK 5302.035 - Trilhos deslizantes, 1 UA, com profundidade variável para VX IT, TE, TX CableNet

Para a montagem entre um nível de fixação dianteiro e um nível de fixação traseiro.



Recursos

Cód. Ref.	DK 5302.035
Vantagens	Montagem fácil, simples e rápida pelo lado da frente do armário, sem necessidade de utilizar ferramenta Todos os três orifícios de fixação do sistema EIA estão disponíveis para parafusar os componentes a serem instalados. No TE 8000, o parafusamento direto no esquema de perfurações de 482,6 mm (19") também é uma opção possível
Aplicações	Para montagem no nível de fixação dianteiro Para o apoio de equipamentos pesados Para adaptação em níveis de 19" com distâncias personalizadas
Material	Chapa de aço
Superfície	Galvanizado
Escopo de fornecimento	Inclui material de fixação
Instalações possíveis	Trilhos com perfil em L de 482,6 mm (19") na frente e atrás Quadro de montagem de 482,6 mm (19") na frente e atrás para trilhos perfilados Standard de 19" para trilhos perfilados Dynamic de 19"
Capacidade de carga	1500 N
Nota	Superfície efetiva de apoio em cada lado: 25 mm

Recursos

Adequado para	Tipo de caixa: VX IT TE TX CableNet
Distância entre os níveis	600 - 825 mm
Emb.	2 unid.
Peso líquido	2,86 kg
Peso bruto	3,06 kg
PCF/emb (cadle to gate)	11,7 kg CO2 eq (Cat B)
Nota sobre a classe de pegada de carbono do produto (PCF)	Categoria B: valor PCF (cradle to gate) calculado aproximadamente com base no peso do produto e declarado voluntariamente
Número da tarifa alfandegária	73269098
ETIM 9	EC002620
ECLASS 8.0	27189261
Descrição do produto	Trilho deslizante, 1 UA, profundidade variável, para trilhos perfilados VX IT Standard e Dynamic, trilhos com perfil em L TS IT, quadro de montagem TE, instalação no nível de montagem dianteiro, capacidade de carga de 1500 N.