

Rittal – The System.

Faster – better – everywhere.



KX 1611.000

Coffret Bus KX en tôle d'acier avec serrure à came

État: 2026-02-07 (La source: [ittal.com/ca-fr](https://www.ittal.com/ca-fr))



ENCLOSURES

POWER DISTRIBUTION

CLIMATE CONTROL

IT INFRASTRUCTURE

SOFTWARE & SERVICES

FRIEDHELM LOH GROUP

KX 1611.000 - Coffret Bus KX en tôle d'acier avec serrure à came

Coffret mural en tôle d'acier, avec couvercle et vitre. Indice de protection IP 65 / NEMA 12. Pour installer des modules de Bus et des capteurs de presque tous les fabricants.



Caractéristiques

Référence	KX 1611.000
Modèle	avec porte vitrée
Matériaux	Coffret : tôle d'acier Couvercle : tôle d'acier, joint polyuréthane moulé « in situ » sur tout le pourtour Vitre : polycarbonate, 4 mm
Finition	Coffret et couvercle : apprêt par trempé électrophorèse, revêtement poudre extérieur, laque texturée
Couleur	RAL 7035
Composition de la livraison	Boîtier avec couvercle monté sur charnières Vitre dans le couvercle Mini-serrures à came
Protection category NEMA	NEMA 1 NEMA 12
Indice de protection IP selon CEI 60 529	IP 65

Caractéristiques

Type selon la norme UL 50E	Type 1 Type 12
Code IK	IK08
Dimensions	Largeur: 400 mm Hauteur: 300 mm Profondeur: 155 mm
Épaisseur du couvercle	1,25 mm
Épaisseur du coffret	1,25 mm
Matériau de base	Tôle d'acier
Unité d'emballage	1 p.
Poids net	4.78
Poids brut	5
Empreinte carbone/UE (sortie d'usine)	24,8 kg CO2 eq (Cat B)
Remarque sur la classification de l'empreinte carbone	Catégorie B : empreinte carbone (sortie d'usine) auto-déclarée calculée approximativement sur la base du poids du produit
Numéro du tarif douanier	84879059
EAN	4028177816688
ETIM 9	EC000261
ETIM 8	EC000261
ECLASS 8.0	27180101

Approbation

Approbation	Bureau Veritas C-UL DNV-GL Lloyds Register of Shipping
-------------	-----------------------------------------------------------------

Approbation

Explications	Déclaration fabricant Déclaration de conformité Déclaration de conformité UK PCF-declaration
--------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------