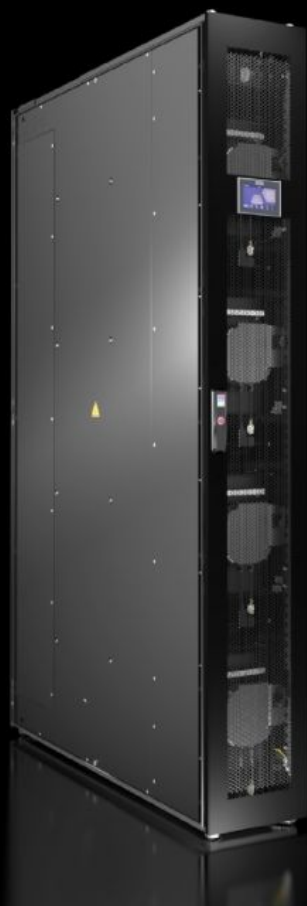


Rittal – The System.

Faster – better – everywhere.



SK 3313.538

LCP – Unité de refroidissement modulaire

État: 2026-02-13 (La source: [rittal.com/ca-fr](https://www.rittal.com/ca-fr))

ENCLOSURES

POWER DISTRIBUTION

CLIMATE CONTROL

IT INFRASTRUCTURE

SOFTWARE & SERVICES

FRIEDHELM LOH GROUP



SK 3313.538 - LCP – Unité de refroidissement modulaire

LCP Inline CW, LCP Inline CWG

Climatisation destinée à l'installation au sein des armoires juxtaposées. L'air chaud est extrait à l'arrière des appareils, refroidi et souffler vers l'avant dans l'allée froide.



Caractéristiques

| | |
|-----------|-------------|
| Référence | SK 3313.538 |
| Modèle | CW |

Caractéristiques

Avantages

Efficacité énergétique maximale grâce à la technologie de ventilation EC et à la régulation informatisée

Une faible perte de charge au niveau de l'air et ainsi une puissance absorbée minimisée des ventilateurs

Souplesse d'adaptation optimale grâce à la régulation dynamique permanente du débit d'eau froide

La part de refroidissement indirect par convection naturelle est améliorée et les coûts d'exploitation sont ainsi réduits grâce à l'utilisation de températures d'entrée d'eau élevées.

Puissance frigorifique adaptée aux besoins grâce aux modules de ventilation

Les modules de ventilation peuvent être configurés en redondance n+1.

Sondes de température redondantes de série intégrées côté air

La séparation physique du LCP et de la baie exclut que l'eau puisse pénétrer dans la baie serveur.

Une surface de 0,36 m² pour toutes les puissances frigorifiques

Récupération améliorée de la chaleur grâce à des températures élevées de retour d'eau lors de l'utilisation des variantes LCP CW à eau glycolée, par exemple en association avec une pompe à chaleur

Accessibilité optimale par l'avant et l'arrière pour l'entretien et la maintenance

Remplacement sans outil des modules de ventilation

Mode de fonctionnement

L'air chaud de la salle ou de l'allée chaude est aspiré au niveau de la face arrière de l'appareil, il est refroidi puis soufflé vers l'avant dans l'allée froide. Ce produit ne nécessite pas de plancher technique.

Matériau

Tôle d'acier laquée

Finition

RAL 9005 finement texturé mat

Couleur

RAL 9005

Options

Possibilité de raccorder directement des détecteurs CMC III supplémentaires

Baies d'une hauteur de 2 200 mm

Modèle

Refroidissement en rangée

Caractéristiques

| | |
|---|---|
| Supervision | Surveillance de tous les paramètres relatifs au système comme la température d'entrée et de sortie d'air pour les serveurs, la température d'entrée et de sortie d'eau, le débit d'eau, la puissance frigorifique, la vitesse de rotation des ventilateurs et les fuites Raccordement direct de l'appareil via SNMP et Ethernet Intégration dans RiZone |
| Puissance frigorifique totale / nombre de modules de ventilation | 10 kW/1 20 kW/2 30 kW/3 |
| Débit d'air (en soufflage libre) | Pour 60 Hz: 6.500 m³/h |
| Nombre de modules de ventilation à la livraison | 4 |
| Dimensions | Largeur: 300 mm Hauteur: 2.000 mm Profondeur: 1.200 mm |
| Convient au type d'enveloppe | VX IT TS IT PRO |
| Montage dans une rangée de baies | Débordant |
| Tension nominale | 200 V - 240 V, 1~, 50 Hz/60 Hz 200 - 240 V AC |
| Puissance frigorifique max. | 30 kW |
| Type de raccordement (électrique) | Fiche de raccordement |
| Durée de fonctionnement | 100 % |
| Liquide de refroidissement | Eau |
| Cooling medium note | Qualité de l'eau conforme aux spécifications de l'appareil. |
| Ventilation EC | Oui |
| Remplacement des ventilateurs possible lors du fonctionnement | Oui |
| Régulation de la température | Régulation par ventilateurs en continu Vanne de régulation à 2 voies |
| Connexion hydraulique | DN 40 (filetage G 1½") |

Caractéristiques

| | |
|--|--|
| Pression de régime tolérée (p max.) | 10 bar |
| Température de l'eau à l'entrée | 15 °C |
| Indice de protection IP selon CEI 60 529 | IP 20 |
| Options | Possibilité de raccorder directement des détecteurs CMC III supplémentaires Baies d'une hauteur de 2 200 mm |
| Unité d'emballage | 1 p. |
| Poids net | 203 |
| Poids brut | 213 |
| Numéro du tarif douanier | 84186900 |
| EAN | 4028177962798 |
| ETIM 9 | EC002515 |
| ETIM 8 | EC002515 |
| ECLASS 8.0 | 27180712 |

Approbation

| | |
|-------------|------------------------|
| Approbation | UR + C-UR (recognized) |
|-------------|------------------------|