

# Rittal – Das System.

Schneller – besser – überall.



## DK 7010.160 Sensoren

Stand: 15.06.2026 (Quelle: [rittal.com/ch-de](http://rittal.com/ch-de))



SCHALTSCHRÄNKE

STROMVERTEILUNG

KLIMATISIERUNG

IT-INFRASTRUKTUR

SOFTWARE & SERVICE

FRIEDHELM LOH GROUP

# DK 7010.160 - Sensoren für CMC III, PDU, LCP, IoT Interface

Der Access Monitoring-Sensor mit CAN-Bus überwacht per Infrarot, ob die Tür eines Schrankes geöffnet oder geschlossen ist. Ein integrierter Vibrationssensor alarmiert bei der Erkennung von Vandalismus.

## Eigenschaften

Artikel-Nr.	DK 7010.160
Ausführung	Access Monitoring-Sensor
Produktbeschreibung	Die Sensoren dienen zur Überwachung der physikalischen Umgebung und können über ein CAN-Bus Verbindungskabel direkt an die Embedded Devices angebunden werden. Weiter können die Sensoren untereinander als Bus verwendet werden.
Nutzen	Schneller Anschluss und automatische Erkennung durch Plug & Play Die Energieversorgung erfolgt über die CAN-Bus Schnittstelle.
Einsatzgebiete	Überwachen von Schränken in der IT, Industrie und Gebäudetechnik. Überwachen von Schränken, Räumen und Containern im IT-Umfeld.
Funktionsweise	Der Sensor verfügt über einen integrierten Infrarot-Sender und einen -Empfänger Der Access Monitoring-Sensor überwacht per Infrarot-Licht, ob die Tür des Schrankes geöffnet oder geschlossen ist Der Access Monitoring-Sensor überwacht die 3 Achsen x, y und z auf die wirkenden Anziehungskräfte (g-Kräfte) Der Sensor wird im Schrank montiert und auf die Tür ausgerichtet, das Licht wird von einem Reflektor-Streifen an der Tür reflektiert Der Sensor wird am Schrankrahmen montiert und auf den Schrank wirkende Vibrationen werden an den Sensor übertragen Einstellungen können über die CMC III Processing Unit, die PDU oder über das IoT Interface vorgenommen werden
Material	Kunststoff
Oberfläche	Front: glatt Gehäuse: Struktur
Farbe	RAL 9005

# Eigenschaften

Lieferumfang	Sensor Montageplatte Inkl. Befestigungsmaterial
Anschluss an den CAN-Bus	Direkt
Schnittstellen	2 x RJ45 CAN-Bus
Abmessung	Breite: 110 mm Höhe: 30 mm Tiefe: 40 mm
Betriebstemperaturbereich	0 °C...55 °C
Luftfeuchtigkeit (nicht kondensierend)	5...95 %
Verpackungseinheit	1 Stück
Nettogewicht	0,063 kg
Bruttogewicht	0,163 kg
Zolltarifnummer	85319000
ETIM 9	EC002627
Produktbeschreibung	DK Access Monitoring-Sensor, Anbindung über eine CAN-Bus Schnittstelle, BHT: 110x30x40 mm, RAL 9005

# Approbationen

Approbationen	UL + C-UL (listed)
Erklärungen	Konformitätserklärung

# Ausschreibungstext

Access Monitoring Sensor mit CAN-Bus  
Art. 7010160

VE = 1 Stück

Kompaktes Kunststoffgehäuse mit belüfteter Front, RAL 9005.

Der Sensor hat zwei RJ45 Anschlüsse mit einem integrierten CAN-Bus. Der Sensor wird automatisch von dem Embedded Device erkannt und in der Busfolge mit einer fortlaufenden Ziffer versehen. Integrierte mehrfarbige LED als Statusanzeige

Der Sensor meldet ob die Rack-Tür offen oder geschlossen ist. Es können auch Seitenwände, Dachbleche oder Raamtüren überwacht werden. Der Sensor hat eine Infrarot-Diode als Sender und einen Infrarot-Empfänger integriert

Wird das Infrarot-Licht von z.B. einer Tür reflektiert, meldet der Zugangssensor die Tür als geschlossen

Der Abstand zwischen Sensor und Tür kann über die Software des Embedded Device eingestellt werden, wird aber im Sensor selbst gespeichert

Der Sensor misst und überwacht die Beschleunigung in drei Achsen x, y und z

Es wird ebenso die Position des Schrankes überwacht, z. B, wenn ein Schrank umgefallen ist

Die Energieversorgung erfolgt über die Anbindung an den CAN-Bus zum Embedded Device

Technische Daten Infrarot-Sensor:

Arbeitweise: optisch

Sender: Infrarot-Diode

Empfänger: Infrarot-Empfänger

Technische Daten Vandalismus-Sensor:

Arbeitweise: Beschleunigungssensor

Überwachung: x, y und z Achse

Messbereich: -7 bis +7 g

Auflösung: 0,1 g

CAN-Bus Buchsen RJ45: 2

Schutzart: IP 20 nach EN 60 529

Temperatur-Einsatzbereich:

+ 0 °C bis + 55 °C

Feuchtigkeits-Einsatzbereich:

5% bis 95% rF nicht kondensierend

BxHxT: 110 x 30 x 40 mm

Beigelegt in der VE:

Sensor, Schnellanleitung