

Rittal – Das System.

Schneller – besser – überall.



SV 9343.350

NH-Sicherungslasttrenner

Stand: 12.02.2026 (Quelle: rittal.com/ch-de)



SCHALTSCHRÄNKE

STROMVERTEILUNG

KLIMATISIERUNG

IT-INFRASTRUKTUR

SOFTWARE & SERVICE

FRIEDHELM LOH GROUP

SV 9343.350 - NH-Sicherungslasttrenner mit elektromechanischer Sicherungsüberwachung (MSÜ)

Eigenschaften

Artikel-Nr.	SV 9343.350
Ausführung	Für 60 mm Sammelschienensysteme
Material	Polyamid Brandverhalten gemäß UL 94 Kontaktbahnen: Elektrolytkupfer, versilbert
Farbe	Chassis: RAL 7035 Deckel: RAL 7035/7001
Klemmraum für lamellierte Kupferschienen	Klemmraum-Breite: 50 mm Klemmraum-Höhe: 10 mm
Für Schienensysteme mit Mittenabstand	60 mm
Leitungsabgang	oben/unten
Anschlussart (elektrisch)	Schraube M10
Bemessungsbetriebsstrom max.	630 A
Bemessungsbetriebsspannung	690 V, 3~
Für NH-Größe	3
Prüfgrundlage	IEC/DIN EN 60 947-3 DIN EN 60 269-2 (Sicherungseinsätze)
Abmessung	Breite: 250 mm Höhe: 298 mm
Anschluss von Rundleitern	10 - 300 mm ²
Passend für Sammelschienen	Höhe: 5, 10 mm
Polzahl	3-polig
Querschnitt Rundleiter	10 - 300 mm ²

Eigenschaften

Verpackungseinheit	1 Stück
Nettogewicht	4.5
Bruttogewicht	4.705
Kupferanteil (kg/Stück)	1.44
Zolltarifnummer	85369095
EAN	4028177540491
ETIM 9	EC000249
ECLASS 8.0	27371401

Approbationen

Approbationen	CQC-CCC
Erklärungen	Konformitätserklärung Konformitätserklärung UK

Ausschreibungstext

NH Reiter-Sicherungs-Lasttrenner Gr. 3

NH Sicherungs-Lasttrenner Gr. 3

bis 630A 3 polig, für Abgang oben / unten,
mit elektromechanischer Sicherungsüberwachung (MSÜ)
für Sammelschienenstärke 5 / 10 mm sowie PLS 800 / 1600

Anschlussart

Schraube M10, Rundleiter bis 300 qmm

Klemmraum für lam. Kupferschiene bis 50 x 10 mm

Elektrische Werte

Bemessungsbetriebsstrom:630A

Bemessungsbetriebsspannung Ue:AC 690 V

Bemessungsisolationsspannung Ui:1000V

Bemessungsstoßspannungsfestigkeit Uimp:8 kV

Bemessungsfrequenz: „50 / 60 Hz

Bedingter Bemessungskurzschlussstrom: 690V AC - 50 kA

bei Schutz durch Sicherung: 500V AC - 80 kA

System:

Rittal RiLine NH