Rittal – The System.

Faster – better – everywhere.



# SV 9682.186

# Porte partielle

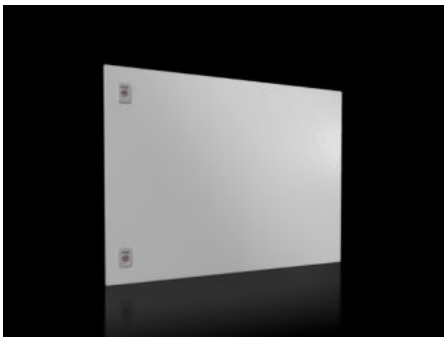
État: 19.11.2026 (La source: www.rittal.com/ch-fr)

ENCLOSURES | POWER DISTRIBUTION | CLIMATE CONTROL | IT INFRASTRUCTURE | SOFTWARE & SERVICES

FRIEDHELM LOH GROUP

# SV 9682.186 - Porte partielle pour armoires VX

Ouverture de porte possible à droite ou à gauche.



## Caractéristiques

| | |
|---|---|
| Référence | SV 9682.186 |
| Description produit | Pour les armoires VX à la place de la porte ou du panneau arrière. Les portes partielles se combinent à volonté entre elles. En haut et en bas, il faut prévoir un bandeau de finition. Ouverture de porte possible à droite ou à gauche. Possibilité de monter une fenêtre pour écran d'ordinateur 2305.000 dans les portes partielles pleines (hauteur 600 à 1 000 mm). Dispositif de verrouillage standard à panneton double pouvant être échangé contre un dispositif modèle A. |
| Matériau | Tôle d'acier d'épaisseur 2 mm |
| Finition | Laque texturée |
| Couleur | RAL 7035 |
| Composition de la livraison | Porte partielle<br>Traverse de séparation<br>Charnières<br>Butées de porte<br>Matériel de fixation inclus |
| Remarque | Angle d'ouverture des portes partielles max. 130° |
| Verrouillage | Nombre de serrures: 2 |
| Dimensions | Largeur: 800 mm<br>Hauteur: 600 mm |
| Convient à | Largeur: = 800 mm |

© Rittal 2026

# Caractéristiques

| | |
|---|---|
| Indice de protection IP selon la norme CEI 60 529 | IP 54 |
| Unité d'emballage | 1 p. |
| Poids net | 9,3 kg |
| Poids brut | 10,3 kg |
| Empreinte carbone/UE (sortie d'usine) | 39,2 kg CO2 eq (Cat B) |
| Remarque sur la classification de l'empreinte carbone | Catégorie B : empreinte carbone (sortie d'usine) auto-déclarée calculée approximativement sur la base du poids du produit |
| Numéro du tarif douanier | 94039910 |
| ETIM 9 | EC000747 |
| ECLASS 8.0 | 27182204 |
| Description produit | VX Porte partielle, LH : 800x600 mm |

# Approbation

| | |
|---|---|
| Approbation | DNV<br>Lloyds Register<br>UL + C-UL (listed)<br>UL + C-UL - FTTA |