

# Rittal – The System.

Faster – better – everywhere.



## SK 3185.837

## Blue e+ Dynamic 壁挂式冷却设备

状态: 2026-4-10 (来源: [rittal.com/cn-zh](http://rittal.com/cn-zh))

ENCLOSURES

POWER DISTRIBUTION

CLIMATE CONTROL

IT INFRASTRUCTURE

SOFTWARE & SERVICES

FRIEDHELM LOH GROUP



# SK 3185.837 - Blue e+ Dynamic 壁挂式冷却设备 1.0 kW – 2.6 kW

Blue e+ 抗震系列冷却设备专为动态应用设计。该系列设备已通过 DNV-CG-0339 认证，特别适用于船舶领域（如机舱控制柜）。由于机械结构特别稳固，这些冷却设备适用于众多高振动负荷场景，包括港口（起重设备）、物流（货架操作机）和机场（行李输送系统）。

## 特征

型号	SK 3185.837
型式	壁挂式 动载版
您的获益	更高效能：季节能效比超高 (SEER) > 6.2 灵活性更高：无需复杂的基础设施改造，即可适用于各种动态应用，甚至改造升级也能轻松实现 更加安全：超可靠，维护需求低并且可快速投入使用 更加简单：可轻松完成规划、操作和安装
使用范围	适用于海事及动态应用
材料	钢板
颜色	RAL 7035
供货范围	带疏水 RiNano 涂层的冷凝器 集成式电冷凝液蒸发器 包括固定件 已接好线（可插接的接线板）
选项	为便于对冷却设备和 Blue e+ 冷却装置进行远程监控和联网，请使用产品编号为 3124.300 的 IoT 通讯模块。通过对设备数据、状态和系统消息进行远程监控，可以提高机器可用性和流程安全。

# 特征

总冷却功率，符合 DIN EN 14511 要求	冷却功率 L35 L35/50 Hz: 1.6 kW 冷却功率 L35 L35/60 Hz: 1.6 kW 冷却功率 L35 L50/50 Hz: 1.2 kW 冷却功率 L35 L50/60 Hz: 1.2 kW
额定工作电压	110 V - 240 V, 1~, 50 Hz/60 Hz 380 V - 480 V, 3~, 50 Hz/60 Hz
说明	为满足 DNV-CG-0339 电磁兼容要求，需在冷却设备电源线中加装 EMC 线圈 (SK 3124.010) 一旦下载该软件，使用者便与威图达成了根据许可条款免费使用该软件的协议。
Hint Construction	不支持部分安装
额定功率	0.7 kW
气流量（自由送风）	外部回路: 895 m <sup>3</sup> /h 内部回路: 700 m <sup>3</sup> /h
能效比 (EER) 为 50/60 Hz L35 L35	制冷能力 L35 L35 (EER) 50 Hz: 2.96 制冷能力 L35 L35 (EER) 60 Hz: 2.96
季节性的能效比值 (SEER) 50/60 Hz	5.5
尺寸	宽度: 400 mm 高度: 950 mm 深度: 310 mm
必要的安装口	开孔宽度: 383 mm 开口高度: 929 mm
防护等级 IP，符合 EN 60 529 标准	内循环防护等级 IP 55
制冷剂/制冷媒质	制冷剂: R-513A 量: 0.76 kg 全球暖化潜势 (GWP): 631 CO <sub>2</sub> 等值物 (CO <sub>2</sub> e): 0.48 t

## 特征

温度调节器	e+ 控制器 (出厂设置 +35 °C)
工作温度范围	-20 °C...60 °C
贮存温度范围	-40 °C...70 °C
制冷剂回路 (主动) 工作温度范围	3 °C...60 °C
热管工作温度范围	-20 °C...45 °C
调节范围	20 °C...50 °C
额定功率 Pel	额定功率 L35 L35/50 Hz: 0.54 kW 额定功率 L35 L35/60 Hz: 0.54 kW 额定功率 L35 L50/50 Hz: 0.61 kW 额定功率 L35 L50/60 Hz: 0.61 kW
允许的工作压力 (p 最大)	24 巴
包装单元	1 件
净重	40 kg
毛重	46 kg
税率号	84158200
产品描述	SK Blue e+ 冷却设备, 壁挂式, 1.6 kW, 110-240 V, 1~, 380-480 V, 3~, 50-60 Hz, 钢板, 宽 x 高 x 深: 400 x 950 x 310 mm

## 批准

批准	DNV-GL 30 - KC Korea
解释	Declaration of conformity - F-gas regulation