

Rittal – The System.

Faster – better – everywhere.



SK 3313.016

Módulo ventilador

Estado: 2/06/2026 (Fuente: rittal.com/co-es)

ENCLOSURES

POWER DISTRIBUTION

CLIMATE CONTROL

IT INFRASTRUCTURE

SOFTWARE & SERVICES

FRIEDHELM LOH GROUP



SK 3313.016 - Módulo ventilador para LCP Rack/Inline CW

Aumento de la potencia de refrigeración Adicionalmente puede alcanzarse una redundancia o reducirse la absorción de potencia eléctrica del LCP.



Características

Referencia	SK 3313.016
Ejecución	para LCP Rack/Inline CW
Descripción producto	A fin de aumentar la potencia de refrigeración se pueden incorporar posteriormente módulos de ventilador individuales a los LCP's. Mediante la integración adicional puede alcanzarse asimismo una redundancia o reducirse la absorción de potencia eléctrica del LCP.
Ventajas	Posibilidad de conexión durante el funcionamiento Sustitución de los módulos de ventiladores sin herramientas
Funcionamiento	El montaje de módulos de ventilador en un LCP aumenta el caudal de aire y consecuentemente la potencia de refrigeración de la respectiva variante. Si la potencia de refrigeración es suficiente puede utilizarse la ampliación con módulos de ventilador para generar redundancia. Con el montaje de ventiladores disponiendo de un caudal de aire suficiente puede disminuirse la absorción de energía eléctrica, ya que los ventiladores trabajarán a una velocidad inferior. También se reduce considerablemente el nivel de ruido del equipo.
Material	Caja: chapa de acero
Color	RAL 9005

Características

Unidad de envase	1 unidad de ventiladores Ventilador EC Cableado a punto de conexión Incl. material de fijación
Potencia	500 W
Velocidad	3.780 rpm
Caudal de aire (soplado libre)	1.990 m ³ /h
Unidad de embalaje	1 pza(s).
Peso neto	6,5 kg
Peso bruto	6,9 kg
Código arancelario	84145915
ETIM 9	EC000320
ETIM 8	EC000320
ECLASS 8.0	27180716
Descripción producto	SK Módulo ventilador UL, para LCP CW en VX IT rack/Inline, RAL 9005, para aumentar la capacidad de refrigeración. Módulos individuales de ventilador pueden montarse en los LCPs para conseguir redundancia o reducir el consumo eléctrico del LCP, 1 P.