

Rittal – Das System.

Schneller – besser – überall.



SV 3418.040

Reitersicherungselement

Stand: 06.02.2026 (Quelle: rittal.com/de-de)



SCHALTSCHRÄNKE

STROMVERTEILUNG

KLIMATISIERUNG

IT-INFRASTRUKTUR

SOFTWARE & SERVICE

FRIEDHELM LOH GROUP

SV 3418.040 - Reitersicherungselement

3-polig, für 60 mm Schienenmittenabstand.

Eigenschaften

| | |
|---------------------------------------|---|
| Artikel-Nr. | SV 3418.040 |
| Ausführung | Easy Connect |
| Material | Reitersicherungselement: glasfaserverstärkter, thermoplastischer Polyester (PBT) Berührungsschutz: Polyamid Brandverhalten gemäß UL 94-V0 Berührungsschutz: Polyamid |
| Farbe | RAL 7035 |
| Lieferumfang | Anschlussfertig vormontiertes Element inkl. der Berührungsschutzabdeckung und außen liegenden Anschlussklemmen |
| Hinweis | Bei Einsatz von fein- oder feinstdrähtigen Leitern sind Aderendhülsen zu verwenden |
| Für Schienensysteme mit Mittenabstand | 60 mm |
| Anschlussart (elektrisch) | Rahmenklemme |
| Sicherungseinsätze | D 02-E 18 (Passhülse) |
| Bemessungsisolationsspannung Ui | 690 V |
| Bemessungsstrom max. | 63 A |
| Bemessungsbetriebsspannung | 400 V (DC) 400 V, 3~ |
| Hinweis | Für den Einsatz von Sicherungseinsätzen nach DIN EN 60 269-3 (DIN VDE 0636-3) |
| Abmessung | Breite: 41 mm Höhe: 251 mm |
| Anschluss von Rundleitern | 1,5 - 16 mm ² |

Eigenschaften

| | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| Passend für Sammelschienen | Höhe: 5, 10 mm |
| Polzahl | 3-polig |
| Bemessungsbetriebsspannung (L1 + L2) | 400 V (DC) |
| Bemessungsbetriebsspannung (L1 + L3) | 400 V (DC) |
| Querschnitt Rundleiter | 1,5 - 16 mm ² |
| Verpackungseinheit | 5 Stück |
| Nettogewicht | 1.5 |
| Bruttogewicht | 1.66 |
| Kupferanteil (kg/Stück) | 0.066 |
| Zolltarifnummer | 85369095 |
| EAN | 4028177674943 |
| ETIM 9 | EC001644 |
| ETIM 8 | EC001644 |
| ECLASS 8.0 | 27142120 |

Approbationen

| | |
|---------------|--|
| Approbationen | ABS DNV-GL Lloyds Register of Shipping |
| Erklärungen | Konformitätserklärung |
