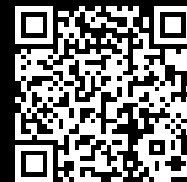


Rittal – The System.

Faster – better – everywhere.



SK 3311.810

LCP – Unité de refroidissement modulaire

État: 6/04/2026 (La source: rittal.com/fr-fr)

ENCLOSURES

POWER DISTRIBUTION

CLIMATE CONTROL

IT INFRASTRUCTURE

SOFTWARE & SERVICES

FRIEDHELM LOH GROUP



SK 3311.810 - LCP – Unité de refroidissement modulaire

LCP Hybrid CW

Un échangeur thermique air/eau haute performance de grande superficie – conçu comme porte arrière de la baie serveurs – assure à nouveau le refroidissement de l'air chaud évacué par les serveurs à la température de l'air frais.

Caractéristiques

Référence	SK 3311.810
Avantages	<p>Est monté à l'arrière de la baie serveurs et évite ainsi à la climatisation de la salle de devoir évacuer la chaleur dégagée par la baie serveurs.</p> <p>Répartition équilibrée de la chaleur dans l'échangeur thermique grâce au caloduc. Ainsi, l'échangeur thermique assure toujours une charge thermique équilibrée.</p> <p>Un angle d'ouverture de la porte de 135° permet l'accès à la baie serveur par l'arrière et facilite le montage et la configuration à l'intérieur de la baie.</p> <p>Efficacité énergétique optimale car aucune puissance électrique n'est absorbée.</p>
Domaines d'application	Échangeur thermique air/eau pour l'équipement ultérieur des baies TS IT en cours de fonctionnement
Mode de fonctionnement	<p>L'appareil autonome remplace la porte arrière.</p> <p>L'air de sortie est refroidi à la température du local. La chaleur absorbée par l'eau est transportée vers la centrale externe de production d'eau froide où elle est à nouveau refroidie à la température d'entrée utile.</p> <p>L'échangeur thermique utilise la circulation d'air de l'équipement IT et ne requiert pas de ventilateurs supplémentaires pour le refroidissement.</p> <p>Pertes de pression très faibles, côté eau et air, malgré une conception très compacte</p> <p>Raccordement en eau exclusivement par le bas</p>
Couleur	RAL 7035
Modèle	Refroidissement de baie

Caractéristiques

Remarque	La puissance de ventilation (air soufflé chauffé) des composants 19" actifs montés dans la baie doit être suffisamment élevée pour dépasser la perte de pression de la porte arrière ajourée de l'échangeur thermique. La puissance frigorifique totale s'adapte à une température de sortie de 24 °C.
Dimensions	Largeur: 800 mm Hauteur: 2.000 mm Profondeur: 105 mm
Puissance frigorifique max.	10 kW
Hauteur utile	42 U
Liquide de refroidissement	Eau (voir spécifications sur Internet)
Débit d'air nominal	2 700 m³/h
Connexion hydraulique	DN 25 (filetage G 1")
Pression de régime tolérée (p max.)	6 bar
Température de l'eau à l'entrée	15 °C
Unité d'emballage	1 p.
Poids brut	78 kg
Numéro du tarif douanier	94032080
ETIM 9	EC002515
ETIM 8	EC002515
ECLASS 8.0	27180712
Description produit	SK LCP Hybrid CW, WHD: 800x2000x105 mm, 10 kW

Approbation

Approbation	UL + C-UL (listed)
Explications	Déclaration de conformité