

# Rittal – The System.

Faster – better – everywhere.



## VX 5309.116

## Baie réseau/serveur VX IT

État: 14/02/2026 (La source: [rittal.com/fr-fr](http://rittal.com/fr-fr))

ENCLOSURES

POWER DISTRIBUTION

CLIMATE CONTROL

IT INFRASTRUCTURE

SOFTWARE & SERVICES

FRIEDHELM LOH GROUP



# VX 5309.116 - Baie réseau/serveur VX IT avec portes ajourées, avec montants 19" « standard »

Baie réseau/serveur VX IT, ajourée, pour climatisation de salle. Aménagement intérieur 19" avec montants 19" réglables en profondeur pour le modèle standard disponible dans différentes dimensions.



## Caractéristiques

Référence	VX 5309.116
Modèle	avec fentes d'aération standard avec montants 19"
Matériau	Tôle d'acier Aluminium Porte avant : aluminium, 1,25 mm Porte arrière : tôle d'acier, 1,5 mm
Finition	Ossature : apprêt par trempé électrophorèse Équipement intérieur : laqué Porte arrière et toit : apprêt par trempé électrophorèse, revêtement poudre Porte avant : aluminium anodisé peint
General colour	RAL 7035

# Caractéristiques

Couleur	<p>Cadre du coffret, porte arrière et toit : RAL 7035</p> <p>Porte frontale : profilés verticaux de couleur argent et profilés horizontaux RAL 9005</p> <p>Équipement intérieur, grille de ventilation à l'avant : RAL 9005</p> <p>Poignée et charnières : RAL 9005</p>
Composition de la livraison	<p>Ossature VX avec portes et toit</p> <p>Porte en tôle d'acier et aluminium à l'avant, ajourée (à env. 85 % de la surface totale), charnières à 180°</p> <p>Porte ajourée en tôle d'acier à l'arrière (surface ajourée env. 85 % de la surface totale)</p> <p>Fermeture avant et arrière : poignée confort pour serrure semi-cylindrique et fermeture de sécurité 3524 E</p> <p>Montants 19"</p> <p>Entretoises, hauteur 50 mm, pour surélever une tôle de protection au-dessus de la découpe de ventilation dans le toit, pour une ventilation passive (jointes à la livraison). Non requises pour les variantes sans découpe.</p> <p>12 x attache 19" 1 U avec mise en contact (jointe)</p> <p>25 vis à tête ronde empreinte étoile conductrices (jointes à la livraison)</p> <p>Palette IPPC</p> <p>Toit en plusieurs parties avec introduction/passage de câbles latérale sur toute la profondeur, des deux côtés, prévu pour tôle d'aération</p> <p>Porte ajourée à double battant en tôle d'acier à l'arrière avec charnières à 180°</p>
Dimensions	<p>Largeur: 800 mm</p> <p>Hauteur: 2.000 mm</p> <p>Profondeur: 1.000 mm</p>
Unités de hauteur	42 U
Espace de montage libre par rapport au plan 19", avant / arrière	87 mm / 193 mm
Installation position in 19" area	avant et arrière
Écartement entre les deux plans de montage (à la livraison)	720 mm
Fixation 19"	vissé en haut et en bas sur la traverse latérale
Modèle	Standard

# Caractéristiques

Modèle de toit	en plusieurs parties avec introduction/passage de câbles latérale sur toute la profondeur, des deux côtés, prévu pour tôle d'aération
Modèle porte à l'arrière	Porte ajourée à double battant en tôle d'acier avec charnières à 180°
Modèle porte à l'avant	Porte monobloc en aluminium avec aération et charnières à 180°
Modèle de montants	Montants 19" « standard » dans la baie VX IT
Modèle de base	à capot amovible
Modèle à niveau(x) 19"	avant et arrière
Position de montage des montants	Montants 19" à l'avant et à l'arrière
Charge admissible	15 000N
Charge max. admissible (statique) par armoire selon la norme UL 2416	12 000N
Remarque	L'angle d'ouverture de la porte peut être différent dans son application concrète en fonction du type et du lieu d'implantation.
Matériau de base	Tôle d'acier
Unité d'emballage	1 p.
Poids net	81.15
Poids brut	95
Empreinte carbone/UE (sortie d'usine)	234,1 kg CO2 eq (Cat B)
Remarque sur la classification de l'empreinte carbone	Catégorie B : empreinte carbone (sortie d'usine) auto-déclarée calculée approximativement sur la base du poids du produit
Numéro du tarif douanier	94032080
EAN	4028177945081
ETIM 9	EC002499
ETIM 8	EC002499
ECLASS 8.0	27180207

# Approbation

Approbation	UL + C-UL (listed)
Certificats	Finition
Explications	Déclaration fabricant Déclaration de conformité Déclaration de conformité UK