

Rittal – The System.

Faster – better – everywhere.



KX 1613.100

Cajas Bus KX, chapa de acero, con bombín de doble paletón

Estado: 6/06/2026 (Fuente: rittal.com/mx-es)

ENCLOSURES

POWER DISTRIBUTION

CLIMATE CONTROL

IT INFRASTRUCTURE

SOFTWARE & SERVICES

FRIEDHELM LOH GROUP



KX 1613.100 - Cajas Bus KX, chapa de acero, con bombín de doble paletón

Caja mural con puerta de chapa de acero, con ventana de policarbonato. Grado de protección IP 65/NEMA 12. Posibilidad de fijación de módulos bus de prácticamente cualquier fabricante.



Características

| | |
|--|--|
| Referencia | KX 1613.100 |
| Ejecución | con ventana |
| Material | Caja: chapa de acero Tapa: chapa de acero, junta continua de poliuretano inyectado Cristal: policarbonato, 4 mm Placa de montaje: chapa de acero, galvanizada |
| Superficie | Caja y cubierta: imprimación por inmersión, exterior texturizado, pintura estructurada |
| Color | RAL 7035 |
| Unidad de envase | Caja con tapa con bisagras Mirilla en la tapa Placa de montaje Cierre de aldabilla con bombín de doble paletón de 3 mm |
| Protection category NEMA | NEMA 1 NEMA 12 |
| Grado de protección IP según EN 60 529 | IP 65 |

Características

| | |
|--|--|
| Tipo de comunicación según UL 50E | Type 1 Type 12 |
| Código IK | IK08 |
| Dimensiones | Anchura: 800 mm Altura: 300 mm Profundidad: 155 mm |
| Grosor del material de la tapa | 1.25 mm |
| Grosor del material de la caja | 1.25 mm |
| Grosor del material de la placa de montaje | 2 mm |
| Material básico | Chapa de acero |
| Unidad de embalaje | 1 pza(s). |
| Peso neto | 12 kg |
| Peso bruto | 12.111 kg |
| PCF/VE (Cradle-to-Gate) | 40,9 kg CO2 eq (Cat B) |
| Información sobre la clase PCF | Categoría B: valor PCF (Cradle-to-Gate) calculado aproximadamente en función del peso del producto y autodeclarado |
| Código arancelario | 84879059 |
| ETIM 9 | EC000261 |
| ETIM 8 | EC000261 |
| ECLASS 8.0 | 27180101 |
| Descripción producto | KX Caja Bus, An.Al.Pr.: 800x300x155 mm, con placa de montaje, con aldabilla |

Aprobaciones

| | |
|--------------|------|
| Aprobaciones | C-UL |
|--------------|------|