

Rittal – The System.

Faster – better – everywhere.



SV 9635.410

Elektroniczny moduł sterujący (kontroler) silnika

Stan: 04.06.2026 (Źródło: rittal.com/pl-pl)

ENCLOSURES

POWER DISTRIBUTION

CLIMATE CONTROL

IT INFRASTRUCTURE

SOFTWARE & SERVICES

FRIEDHELM LOH GROUP



SV 9635.410 - Elektroniczny moduł sterujący (kontroler) silnika 3-bieg.

Do sterowania silnikami jako bezpośredni układ rozruchowy oraz jako układ nawrotny z wbudowanym zabezpieczeniem przeciążeniowym.

Cechy

Nr kat.	SV 9635.410
Sposób działania	Do sterowania silnikami jako bezpośredni układ rozruchowy oraz jako układ nawrotny z wbudowanym zabezpieczeniem przeciążeniowym Zastosowana technika hybrydowa umożliwia odporność na zużycie, częste przełączanie półprzewodnikowe Podczas pracy mechaniczne styki dbają o niską moc stratną Zwarty montaż dzięki małej szerokości montażowej
Materiał	Poliamid Palność zgodnie z UL 94-V0
Kolor	RAL 7035
Maks. moc tracona	5,5 W
Napięcie znamionowe robocze	500 V (AC), 3~, 50 Hz/60 Hz
Prąd znamionowy maksymalny	2,4 A
Wskazówka	Podane dane techniczne mogą różnić się w zastosowaniach UL
Wymiary	Szerokość: 22,5 mm Wysokość: 160 mm Głębokość: 114 mm
Przyłącze kabli okrągłych	0,14 - 2,5 mm ²
Regulowany zakres nastaw prądowych	0,18 - 2,4 A
Opak.	1 szt.
Waga netto	0,38 kg
Masa brutto	0,387 kg

Cechy

Numer taryfy celnej	85371091
ETIM 9	EC002572
ECLASS 8.0	27370804
Opis produktu	SV Elektroniczny moduł sterujący (kontroler) silnika, 2,4 A, 500 V, 50/60 Hz, 3-bieg., złącze do przewodów o przekroju okrągłym 0,14-2,5 mm ² , SxW: 22,5x160 mm

Aprobaty

Aprobaty	UL + C-UL (listed)
Wyjaśnienia	Deklaracja zgodności