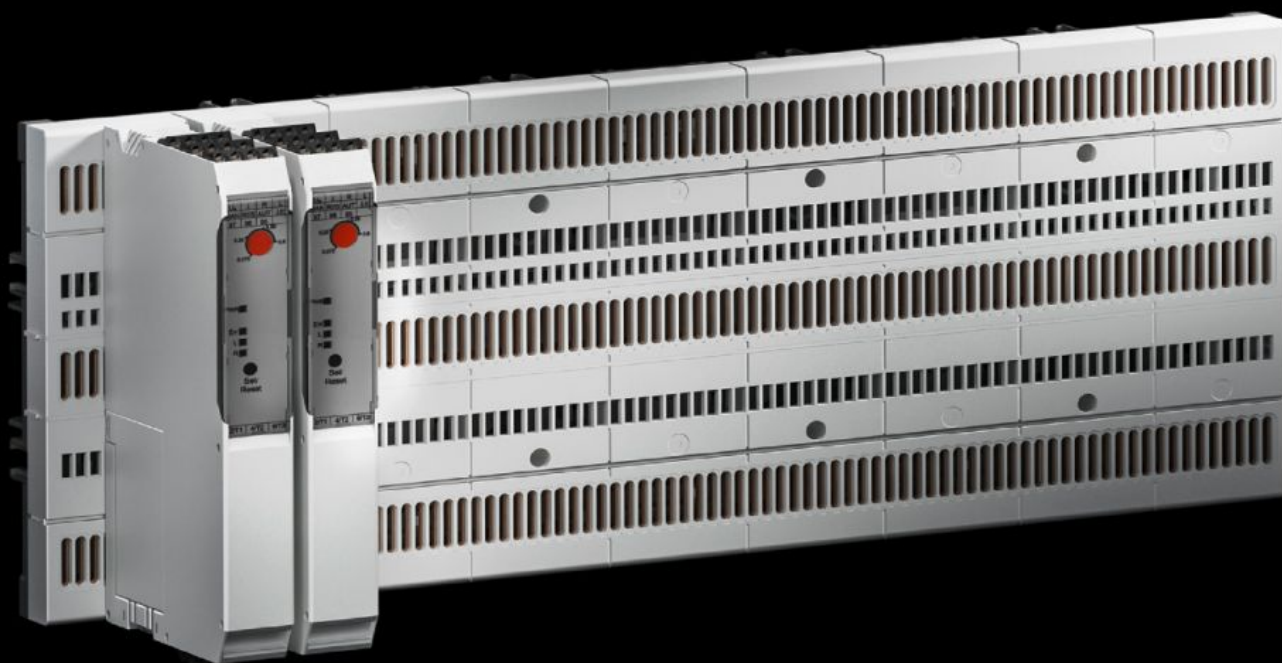


Rittal – The System.

Faster – better – everywhere.



SV 9635.415

Elektroniczny moduł sterujący (kontroler) silnika

Stan: 12.03.2026 (Źródło: rittal.com/pl-pl)

ENCLOSURES

POWER DISTRIBUTION

CLIMATE CONTROL

IT INFRASTRUCTURE

SOFTWARE & SERVICES

FRIEDHELM LOH GROUP



SV 9635.415 - Elektroniczny moduł sterujący (kontroler) silnika 3-bieg.

Do sterowania silnikami jako bezpośredni układ rozruchowy oraz jako układ nawrotny z wbudowanym zabezpieczeniem przeciążeniowym.

Cechy

Nr kat.	SV 9635.415
Sposób działania	Do sterowania silnikami jako bezpośredni układ rozruchowy oraz jako układ nawrotny z wbudowanym zabezpieczeniem przeciążeniowym Zastosowana technika hybrydowa umożliwia odporność na zużycie, częste przełączanie półprzewodnikowe Podczas pracy mechaniczne styki dbają o niską moc stratną Zwarty montaż dzięki małej szerokości montażowej
Materiał	Poliamid Palność zgodnie z UL 94-V0
Kolor	RAL 7035
Maks. moc tracona	5,5 W
Safety Integrity Level (SIL) IEC 61508 - Motor protection	2
Safety Integrity Level (SIL) IEC 61508 - safe shutdown	3
Napięcie znamionowe robocze	500 V (AC), 3~, 50 Hz/60 Hz
Prąd znamionowy maksymalny	3 A
Wskazówka	Podane dane techniczne mogą różnić się w zastosowaniach UL
Wymiary	Szerokość: 22,5 mm Wysokość: 160 mm Głębokość: 114 mm
Przyłącze kabli okrągłych	0,14 - 2,5 mm ²
Regulowany zakres nastaw prądowych	0,18 - 3 A

Cechy

Opak.	1 szt.
Numer taryfy celnej	85371091
ETIM 9	EC002572
ECLASS 8.0	27370804
Opis produktu	SV Elektroniczny moduł sterujący (kontroler) silnika 3 A, 500 V, 50/60 Hz, 3-bieg., złącze do przewodów o przekroju okrągłym 0,14 - 2,5 mm ² , SxW: 22,5x160 mm

Aprobaty

Aprobaty	UL + C-UL (listed)
Wyjaśnienia	Deklaracja zgodności