

Rittal – The System.

Faster – better – everywhere.



SK 3311.230

Liquid Cooling Package

State: 12.5.2026 (Source: rittal.com/si-sl)

ENCLOSURES

POWER DISTRIBUTION

CLIMATE CONTROL

IT INFRASTRUCTURE

SOFTWARE & SERVICES

FRIEDHELM LOH GROUP



SK 3311.230 - Liquid Cooling Package LCP Rack CW, LCP Rack CWG

Hlajenje z visokozmogljivimi kompaktnimi rotorji. LCP vsesava zrak ob straneh zadnjega dela strežniških ohišij in ohlajen zrak ob straneh vpihava nazaj v sprednji del strežniškega ohišja.

Features

Št. Modela	SK 3311.230
Prednosti	<p>Največja energetska učinkovitost zaradi EC tehnologije ventilatorjev in IT krmiljenja</p> <p>Minimalna izguba tlaka na zračnem delu, kar posledično zmanjša porabo energije ventilatorjev</p> <p>Nadzor temperature vhodnega zraka v strežnik</p> <p>S pomožnim temperaturnim senzorjem, vgrajenim na zračnem delu, serijsko</p> <p>Optimalna prilagodljivost zaradi dinamičnega, neprekinjenega nadzora pretoka hladne vode</p> <p>Z uporabo visokih temperatur dovodne vode se poveča delež posrednega prostega hlajenja, kar posledično zmanjša obratovalne stroške.</p> <p>Ciljno usmerjena hladilna moč zaradi modularnih ventilatorskih enot</p> <p>Ventilatorski moduli, konfigurirani kot redundanca n+1</p> <p>Standardna trifazna povezava za električno redundanco</p> <p>Ločitev sistema hlajenja in ohišja preprečuje vdor vode v strežniško ohišje</p> <p>Največja površina 0,36 m² za vse hladilne storitve</p> <p>Izboljšana rekuperacija toplote zaradi visokih temperatur povratne vode pri uporabi glikolnih različic LCP CW, na primer v kombinaciji s toplotno črpalko</p> <p>Optimalen dostop za vzdrževanje in servisiranje s sprednje in zadnje strani</p> <p>Menjava modulov ventilatorjev brez orodja</p>
Način delovanja	LCP vsesava zrak ob straneh zadnjega dela strežniškega ohišja, ga hladi z visokozmogljivimi kompaktnimi rotorji in ohlajen zrak ob straneh piha nazaj v sprednji del strežniškega ohišja.
Material	Jeklena pločevina, lakirano

Features

Barva	RAL 7035
Možnosti	Popolnoma integriran sistem za odkrivanje in gašenje požara Samodejno odpiranje vrat strežniškega ohišja Podprta je neposredna povezava dodatnih senzorjev CMC III Ohišja z višino 2200 mm
Zasnova	Rack cooling
Nadzor	Spremljanje vseh sistemsko pomembnih parametrov, kot so temperatura dovodnega zraka v strežnik, temperatura vročega zraka v strežniku, temperatura dovodne/povratne vode, pretok vode, hladilna moč, hitrost ventilatorja, puščanje Neposredna povezava enote s SNMP prek Ethernet povezave Integracija v RiZone
Skupna hladilna moč/število ventilatorskih modulov	10 kW/1 20 kW/2 30 kW/3
Skupna hladilna moč	10 kW Z enim dodatnim modulom ventilatorja se skupna hladilna moč poveča na 20 kW, z dvema pa na 30 kW. Namestiti je mogoče največ dva dodatna ventilatorja. 20 kW 30 kW
Pretok zraka (neoviran pretok zraka)	Pri 50 Hz: 4.800 m ³ /h Pri 60 Hz: 4.800 m ³ /h
Število ventilatorskih modulov v dobavljenem stanju	1
Mere	Širina: 300 mm Višina: 2.000 mm Globina: 1.200 mm
Za tip ohišja	TS IT
Namestitev v povezano ohišje	Flush
Nazivna delovna napetost	230 V, 1~, 50 Hz/60 Hz 400 V, 3~, 50 Hz/60 Hz
Maks. hladilna moč	30 kW
Vrsta električne povezave	Connector
Delovni cikel	100 %

Features

EC ventilator	Yes
Ventilatorje je mogoče zamenjati med delovanjem sistema.	Yes
Nadzor temperature	Linear fan control Two-way control valve
Priključki za vodo	DN 40 (G 1½" external thread)
Temperatura dovodne vode	15 °C
Razred zaščite po IEC 60 529	IP 20
Možnosti	Popolnoma integriran sistem za odkrivanje in gašenje požara Samodejno odpiranje vrat strežniškega ohišja Podprta je neposredna povezava dodatnih senzorjev CMC III Ohišja z višino 2200 mm
Paketi	1 pc(s).
Neto teža	195 kg
Bruto teža	210 kg
Carinska tarifna številka	84158200
ETIM 9	EC002515
ETIM 8	EC002515
ECLASS 8.0	27180712
Opis izdelka	SK LCP Rack CW, Air/water heat exchanger for rack cooling, Mounted on the side of the rack, flush, Cooling of one up to maximum two racks, Support of IT-compatible, "front-to-back" air routing,

Approvals

Explanations	Declaration of conformity
--------------	---------------------------